

In het kader van de uitbreidingsplannen van het Kloosterhotel, gelegen aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat te Leuven, voor de bouw van extra kamers en een ondergrondse parking voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 25 februari tot 31 augustus 2010 een opgraving uit op de site. Opdrachtgever voor het onderzoek was IBO nv.

Het onderzoek gebeurde in verschillende fasen, afgestemd op de planning van de bouwwerken. In de laatste fase van het onderzoek werd tegelijk op het terrein gewerkt met het bouwbedrijf en moest verdiept worden tussen gestoken betonpalen.

Bij de opgraving werd vastgesteld dat het terrein van in de 12de eeuw door mensen gebruikt werd, daarvan getuigen een brede gracht en enkele kuilen. Vanaf eind 13de-begin 14de eeuw werd er in steen op de site gebouwd. Een bol weggetje werd aangelegd en gebouwen in natuursteen werden opgetrokken. Naast deze resten van gebouwen werden ook 4 menselijke begravingen aangetroffen. De meeste sporen van bebouwing op de site zijn waarschijnlijk laat- en postmiddeleeuws. Het gaat om waterputten, een kelderverdieping en een afsluitmuur aan de vlakbij gelegen Onze-Lieve-Vrouw ten Predikherenkerk. De 19de en 20ste-eeuwse sporen werden ook duidelijk teruggevonden op de kadasterkaarten, het gaat om aanbouwen van het nog bestaande herenhuis en de afsluitmuren van de percelen.

BASISRAPPORT

LEUVEN KLOOSTERHOTEL



D/2012/12.811/ 04

VAN RANSBEECK Lisa, BELDÉ Griet, LEFERE Marie

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

KLOOSTERHOTEL LEUVEN (prov. Vlaams-Brabant)

BASISRAPPORT



Auteurs: Lisa VAN RANSBEECK
Griet BELDÉ
Marie LEFERE
Redactie: Bert ACKE

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2012/04

Figuur 1 op schutblad: Algemeen zicht op zuiden van zone I.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>	Prospectie <input type="checkbox"/>
Vergunningsnummer: 2009/337	
Datum aanvraag: 26/10/2009	
Naam aanvrager: TROMMELMANS RAF, nadien overgedragen aan LISA VAN RANSBEECK	
Naam site: Leuven, Onze-Lieve-Vrouwstraat (Kloosterhotel)	

Opdrachtgever:	NV IBO Steenweg op Blaasveld 56a 2801 Mechelen
Uitvoerder:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Bevoegde Vlaamse overheid:	Els Patrouille, Marlies Fret (erfgoedconsulenten Onroerend Erfgoed Vlaams-Brabant)
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:	/
Projectleider:	Bert Acke
Leidinggevend archeoloog:	Raf Trommelmans, Lisa Van Ransbeeck
Archeologisch team:	Griet Beldé, Leen Canaerts, Nele Eggermont, Veerle Hendriks, Bert Heyvaert, Marie Lefere, Dries Paumen, Eline Van Heymbeeck, Liesl Van Noten, Marlies Verhaegen
Plannen:	Bert Heyvaert, Sharon Van Hove
Conservatie:	Ansje Cools
Start veldwerk:	25/02/2010
Einde veldwerk:	31/08/2010
Wetenschappelijke begeleiding:	/
Projectcode:	LEKH10
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Leuven
Deelgemeente:	Leuven
Plaats:	Onze-Lieve-Vrouwstraat
Kadastrale gegevens:	Leuven Afdeling 4, Sectie D, Percelen 71D, 96T, 114K, 116G
Beheer opgravingsdata:	Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster
Beheer vondsten:	Aedificia Louisalaan 331b8, 1050 Brussel
Titel:	Archeologische opgraving Kloosterhotel Leuven (prov. Vlaams-Brabant). Basisrapport.
Rapportnummer:	2012/04
Wettelijk depot :	D/2012/12.811/04
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster.

Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING.....	7
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE SITUERING	11
4.1. BEKNOPTTE GESCHIEDENIS VAN LEUVEN	11
4.2. GESCHIEDENIS VAN DE SITE EN HAAR ONMIDDELLIJKE OMGEVING	12
4.3. ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK IN LEUVEN	15
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	17
6. RESULTATEN	21
6.1. VONDSTVERWERKING	21
6.2. STRATIGRAFIE.....	26
6.3. OUDSTE SPOREN	27
6.4. BEWONINGSSPOREN UIT DE 13 ^{DE} EEUW – 14 ^{DE} EEUW.....	33
6.5. LAATMIDDELEEUWSE SPOREN	45
6.5. LAATMIDDELEEUWSE SPOREN	45
6.6. POSTMIDDELEEUWSE SPOREN.....	48
6.7. RECENTERE SPOREN (19 ^{DE} -20 ^{STE} EEUW).....	53
6.8. VERSTORINGEN.....	61
6.9. CONCLUSIE	63
7. ALGEMEEN BESLUIT	65
8. BIBLIOGRAFIE	67
9. INVENTARISSEN.....	69
9.1. INVENTARIS VAN DE SPOREN	69
9.2. INVENTARIS VAN DE VONDSTEN	84
9.3. INVENTARIS VAN DE FOTO'S	95
9.4. INVENTARIS VAN DE TEKENINGEN	104

2. INLEIDING

In het kader van de uitbreidingsplannen van het Kloosterhotel, gelegen aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat te Leuven (prov. Vlaams-Brabant), voor de bouw van extra kamers en een ondergrondse parking voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 25 februari tot 31 augustus 2010 een opgraving uit op de site. Opdrachtgever voor het onderzoek was IBO nv. Het onderzoek gebeurde volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het toenmalige agentschap Ruimte en Erfgoed Vlaanderen (nu Onroerend Erfgoed), dat adviseerde dat een archeologisch onderzoek voorafgaand aan de werken diende uitgevoerd te worden. Het doel was hierbij een zicht te krijgen op de aard van het archeologisch erfgoed en daarmee op de geschiedenis van dit stukje Leuven.

In dit basisrapport worden de resultaten van het archeologisch onderzoek voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, historische en archeologische situering van het onderzoeksterrein en de gebruikte methodologie bij het onderzoek toegelicht. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Achteraan zijn de verschillende inventarissen (sporen, vondsten, foto's, tekeningen) opgenomen. Bij het rapport hoort een DVD met daarop alle foto's, de plannen en de digitale versie van deze tekst.

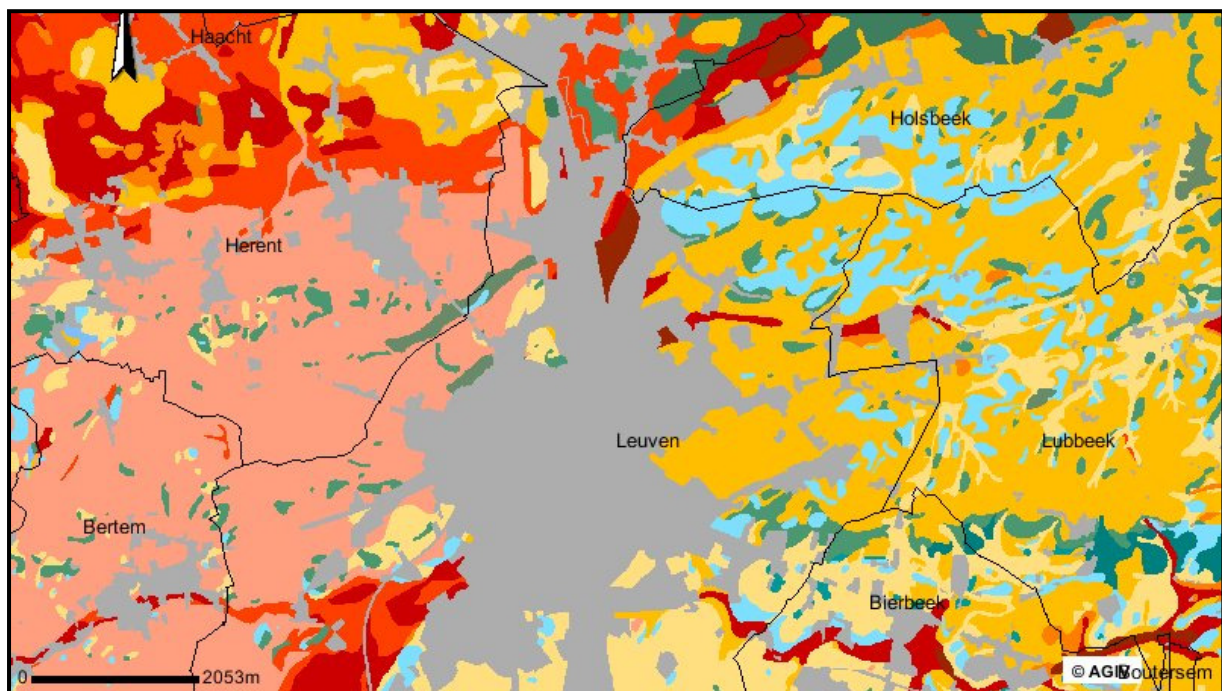
Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: alle medewerkers van IBO nv, Kloosterhotel Leuven, Marlies Fret en Els Patrouille (erfgoedconsulenten archeologie bij Onroerend Erfgoed afdeling Vlaams-Brabant), Hadewijch Degryse (provincie Vlaams-Brabant), Liesbeth Troubleyn (Dienst Stadsarcheologie Mechelen), Koen De Groote (Onroerend Erfgoed), landmeetkantoor Steven De Smedt en de mensen van het Leuvens Historisch Genootschap.

3. TOPOGRAFISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING

De stad Leuven kan vrij centraal gesitueerd worden in de provincie Vlaams-Brabant. De stad heeft een totale oppervlakte van 5663ha en is gelegen aan de Dijle. Leuven ligt in het Dijledal en voor een deel op het Brabants leemplateau. De huidige (en tevens historische) stadskern kan gesitueerd worden binnen de stadsring.

Bodemkundig valt Leuven onder de (zand)leemstreek in Vlaanderen. Op de bodemkaart echter is te zien dat de stadskern van Leuven niet gekarteerd is. Omliggende gebieden behoren tot de leemstreek (roze, ten westen van de Dijle) en de zandleemstreek (geel, ten oosten van de Dijle). Hoe dichterbij Leuven (en de Dijle) hoe natter de bodem.

Het onderzoeksterrein bevond zich langs de Onze-Lieve-Vrouwstraat tussen de Onze-Lieve-Vrouw ten Predikherenkerk, de terreinen van het Sint-Pietersziekenhuis en de Aa, een aftakking van de Dijle. De kadastrale gegevens van de site zijn: Afdeling 4, Sectie D, Percelen 71D, 96T, 114K en 116G. De site is gelegen op een eiland tussen Dijle en Aa in het stadscentrum van Leuven. De Aa begrenst het westen van de site.



Figuur 2: Bodemkaart van de regio Leuven. Roze = leem; geel = zandleem; rood = natte gronden (© <http://www.agiv.be>).



Figuur 3: Detail van het opgravingsgebied met ten zuiden van de aangeduide zone de Onze-Lieve-Vrouw ten Predikherenkerk en ten westen de Aa (© www.google.com).



Figuur 4: Zicht op de Onze-Lieve-Vrouwstraat (dikke groene lijn) en de Dijle en de Aa (de fijne groene lijn) (© <http://www.agiv.be>).



Figuur 5: Situering van de archeologische site (blauwe bol) binnen de stad Leuven op de 18^{de}-eeuwse Ferrariskaart (X, 2009).

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE SITUERING

4.1. Beknopte geschiedenis van Leuven¹

Over de vroegste periodes in Leuven is niet erg veel geweten, toch zijn er archeologische bronnen die wijzen op Romeinse aanwezigheid. Leuven (en omgeving) komt het eerst in de geschreven bronnen voor eind 9^{de} eeuw als strijdtoneel van de overwinning van Arnold van Carintië op de Noormannen. Vanaf de 10^{de} eeuw wordt de geschiedenis iets duidelijker en werd de eerste versterking aangelegd op een eiland in de Dijle. Deze eerste burcht bevond zich vermoedelijk op de plaats waar zich nu het Groot-Begijnhof bevindt. Later werd een tweede burcht meer stroomafwaarts neergezet. Deze grafelijke burcht zou zich vanaf 1015 op het zogenaamde Hertogeneiland bevonden hebben. Later, in de 13^{de} eeuw, wordt deze burcht nogmaals verplaatst naar de Keizersberg. De aanwezigheid van de graven van Leuven, later hertogen van Brabant, wijst op een zeker belang van de stad binnen de regio.

Langs de bevaarbare Dijle en op de handelsweg Brugge-Keulen kende Leuven een economische ontwikkeling. Dit in combinatie met de aanwezigheid van de graven zorgde ervoor dat Leuven uitgroeide tot een stad. In de helft van de 12^{de} eeuw kreeg de stad een eerste stenen omwalling die bestond uit 11 poorten en 32 torens en ook de grafelijke burcht omsloot. De ontwikkeling van de typische stadsfaciliteiten zoals stadhuis, markten en hallen moeten in deze periode geplaatst worden, ook de vestiging van heel wat religieuze ordes kan hier gesitueerd worden. In de 14^{de} eeuw kende de stad een bloei door de ontwikkeling van een eigen lakennijverheid en kreeg de stad een tweede stenen omwalling, die ongeveer overeen kwam met de huidige stadsring. Toen in 1425 de universiteit gesticht werd, trok dit mensen van over een groot gebied aan en Leuven werd een echte universiteitsstad. De eeuwen daarna groeide de universiteit alsmaar verder uit en speelde ze tot op de dag van vandaag een grote rol in de geschiedenis van Leuven.

Bij de aanleg van de Leuvense Vaart in 1750 werd Leuven ook als economisch-industrieel centrum op de kaart gezet waarbij vooral de bierindustrie aan belang won. Beide wereldoorlogen drukten een zware stempel op de stad. Vooral de zone tussen de Grote Markt en het station werd zwaar geraakt. In beide oorlogen ging een groot deel van de universiteitsbibliotheek (en duizenden archiefstukken) in vlammen op. Ook heel wat gebouwen gingen tegen de vlakte en dienden na de oorlogen (eerst in het interbellum en later in de jaren '50) heropgebouwd te worden.

¹ Gebaseerd op: <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/20526> en VAN EVEN, 1895.

4.2. Geschiedenis van de site en haar onmiddellijke omgeving²

Zoals hoger vermeld, ligt de site op een eiland tussen Dijle en Aa, het zogenaamde Hertogeneiland. Op dit eiland bevond zich de tweede grafelijke burcht van Leuven. Uit de geschiedkundige bronnen weet men dat deze burcht zich daar bevond van in de 11^{de} eeuw, maar door het gebrek aan archeologische en iconografische gegevens heeft men geen idee hoe deze burcht er moet uitgezien hebben.

In het midden van de 12^{de} eeuw werd het eiland mee in de eerste stadsomwalling opgenomen en werd een nieuwe burcht gebouwd op de Keizersberg buiten de stad. In de eerste helft van de 13^{de} eeuw gaf Hertog Hendrik I van Brabant de Predikheren of Dominicanen de toestemming om zich binnen het oude hertogdomein te vestigen. Hendrik III schonk hen in het jaar 1256 het complete Hertogeneiland en de Predikheren bouwden hierop de eerste gotische kerk van Leuven met aanpalend klooster. De kerk werd de grafkerk van Hendrik III en zijn vrouw Aleidis van Bourgondië.

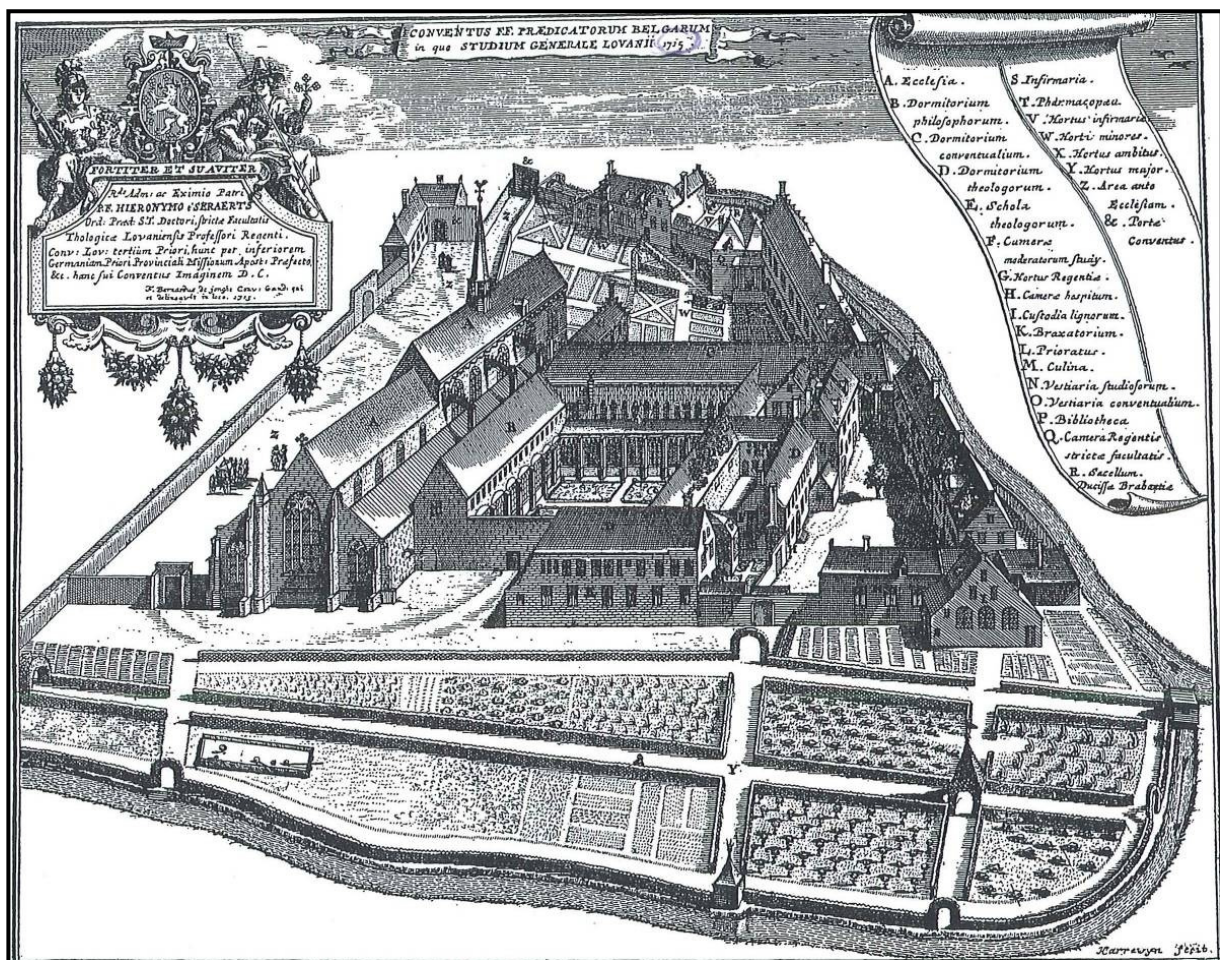
Het klooster ontwikkelde zich ten zuiden van de kerk, met typische kloostergang en andere monastieke gebouwen. In het klooster bevond zich ook een *studium*, een theologieschool, die ervoor zorgde dat het Predikherenklooster zich vanaf 1431 verbond aan de universiteit. Van het hele kloostercomplex zijn enkel de kerk en een deel van de oostvleugel bewaard gebleven. Voor de opbouw van het klooster is men dus aangewezen op iconografische bronnen en vooral op een tekening van B. de Jonghe uit 1715. Daarop is zichtbaar dat het klooster zich in die periode ten zuiden van de kerk bevond. Ten noorden van de kerk bevond zich een afsluitmuur en een soort van plein voor de kerk; ten westen een stuk braakliggend moerassig terrein tot aan de Aa. Van deze tekening werd ook een ets gemaakt en hierop is het braakliggend terrein vervangen door een mooi aangelegde tuin met paadjes, tuinbedden, paviljoenen en een beugelbaan. Aangezien het een perspectieftekening betreft, is het moeilijk uit te maken of de noordelijke afsluitmuur van het kerkplein binnen de site ligt of niet.

Omdat de tekening uit 1715 stamt, heeft men geen enkel idee hoe het klooster er in de periode van de 13^{de} tot de 16^{de} eeuw heeft uitgezien. In de geschriften over het klooster wordt gewag gemaakt van regelmatige overstromingen door de naburige Dijle. In de 18^{de} eeuw werd het klooster herhaaldelijk ingericht als kazerne of opslagplaats en werden er heel wat aanpassingen gedaan aan het interieur van de kerk. Na de afschaffing van de orde in 1796 werd het kloostercomplex verkaveld en werden er twee

² Gebaseerd op: <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/73549>; VAN EVEN, 1895; COOMANS & BERGMANS, 2005; COOMANS & VAN EENHOOGHE, 2005.

straten aangelegd (de huidige Onze-Lieve-Vrouwstraat en de Sint-Annastraat). Mogelijk werd de grond opgehoogd met puin om verdere overstromingen door de Dijle te verhinderen. Het kloostercomplex werd omgebouwd tot woonhuizen en de kerk werd terug voor (parochiale) erediensten gebruikt.

Ook op het eiland, maar ten noorden van de site, bevond zich vanaf begin 13^{de} eeuw een gasthuis met kapel waar de arme zieken verpleegd werden. Delen van dit romaans bouwwerk zijn nog steeds zichtbaar. Het gasthuis groeide uit tot een volwaardig ziekenhuis en vanaf het ontstaan van de universiteit werd hier de geneeskunde onderwezen. Tegenwoordig staat hier nog steeds het Sint-Pietersziekenhuis.

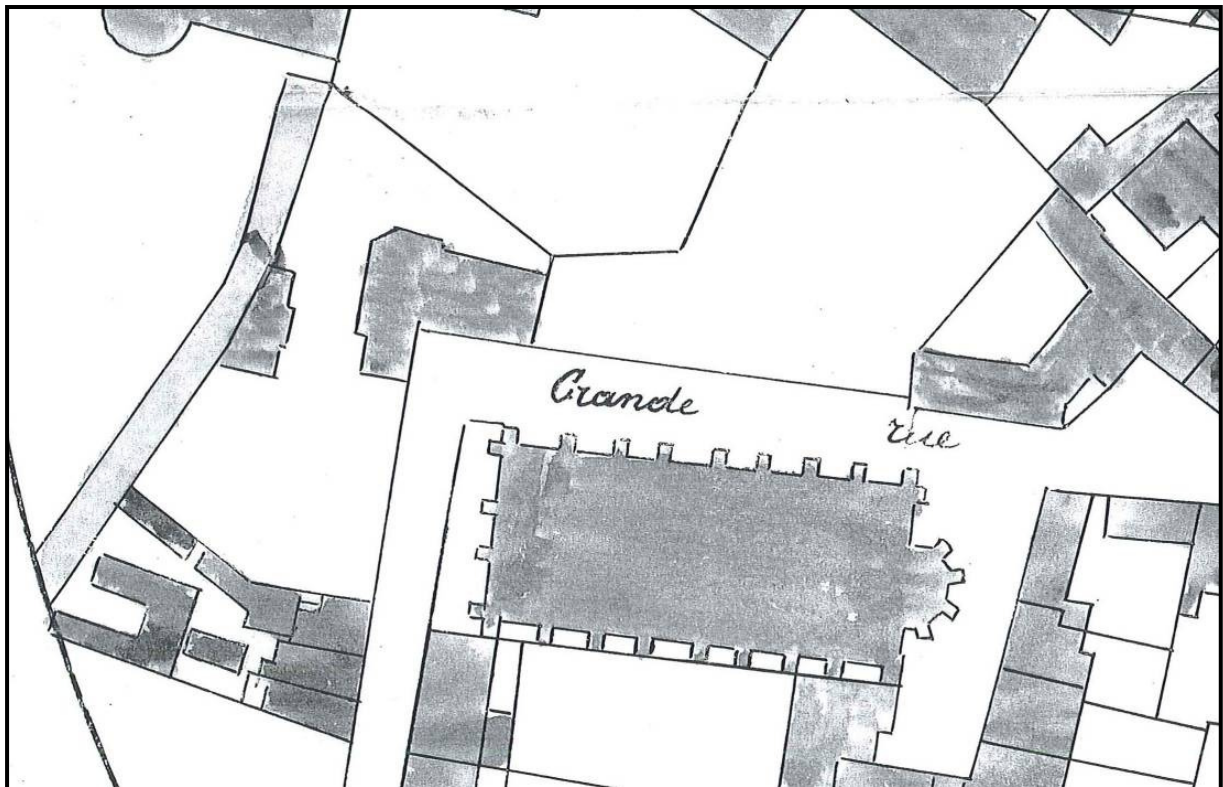


Figuur 6: Ets van J. Harrewijn naar een tekening van B. De Jonghe uit 1715 (© VAN EVEN, 1895, p. 413).

Op kadasterkaarten uit de 19^{de} eeuw is duidelijk dat er op de site slechts één gebouw stond en enkele aanbouwen en “tuinhuisjes”. Dit gebouw staat er nog steeds en wordt mee geïntegreerd in de nieuwbouw van het Kloosterhotel. Het betreft een herenhuis van

omstreeks 1800. Rond 1850 werd er een kleine aanbouw met poortgebouw bijgezet. Op de kaarten kan men ook zien dat de perceelsgrenzen een andere oriëntering hebben dan de kerk en de straten. Misschien gaan deze terug op oudere percelen.

In de 20^{ste} eeuw komen hier nog een paar gebouwen en een afsluitmuur bij en wordt het geheel omgebouwd tot een bloedtransfusiedienst. In de jaren 80 van de vorige eeuw werd op het terrein een collector door middel van een persput aangelegd.



Figuur 7: Detail van een kadasterkaart uit 1895 (© Stadsarchief Leuven).

4.3. Archeologisch onderzoek in Leuven

Er werd al heel wat archeologisch onderzoek uitgevoerd in Leuven. Drie vindplaatsen in de directe nabijheid van de site worden hieronder aangehaald.³ Twee ervan lagen ook op het eiland, een derde niet.

In 2006 werd de Predikherenkerk en een deel van de oostvleugel van het klooster onderzocht. Dit was vooral een bouwhistorisch onderzoek zodat de kerk met zekerheid in de helft van de 13^{de} eeuw kon gedateerd worden. Een kleine opgraving bracht enkele middeleeuwse scherven aan het licht, maar scheen geen nieuw licht op de tweede grafelijke burcht.

Het onderzoek aan het Sint-Pietersziekenhuis bij de bouw van een nieuwe vleugel in 1980 bracht een aantal midden-Romeinse vondsten aan de oppervlakte. Gebruiksvoorwerpen, maar ook bouwmaterialen, wat erop wijst dat er in de eerste twee eeuwen van onze tijdrekening een soort van bewoning moet geweest zijn aan dit stuk van de Dijle. De oude bedding van de Aa werd aangetroffen en er kon vastgesteld worden dat deze begin 13^{de} eeuw werd afgesneden en rond 1400 moet dichtgeslibd zijn. Hierin stak een 14^{de}-eeuwse waterput. Op deze site werden ook 15^{de} of 16^{de}-eeuwse eiken funderingspalen gevonden.

Iets verder en niet meer op het eiland, maar wel nog binnen de eerste stadsomwalling ligt de site van het Barbarahof. Deze opgraving vond plaats in 2007. Ook hier werden een aantal Romeinse vondsten aangetroffen, maar deze konden niet gekoppeld worden aan concrete sporen. In grote lijnen vond men middeleeuwse perceelsgreppels, resten van achtererven en één volledige woning met achtererf. Het gaat waarschijnlijk om verkavelingen binnen de eerste stadsomwalling. Er werd ook een imposante gracht aangetroffen die regelmatig uitgegraven werd, en in de tweede helft van de 12^{de} eeuw werd gedempt. Een klein deel van de gracht bleef langer in gebruik en werd in de vroege 14^{de} eeuw gedempt met grote hoeveelheden leer, wat wijst op aanwezigheid van schoenlappers.

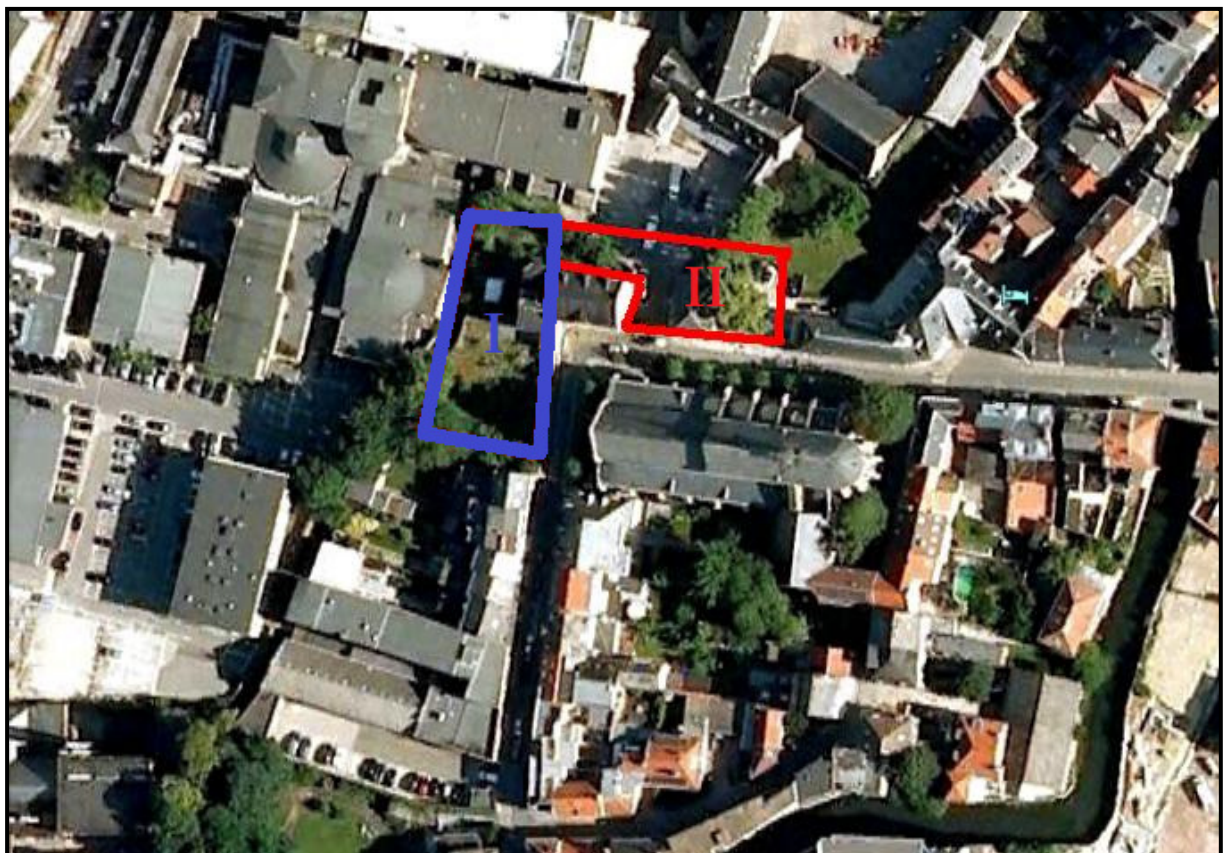
³ <http://cai.erfgoed.net/cai/index.php>.

5. ONDERZOEKSMETHODE

Voorafgaand aan het veldwerk werd een beknopte archiefstudie uitgevoerd, waarbij zo veel mogelijk relevante historische en cartografische bronnen werden geconsulteerd. De resultaten van deze voorbereidingsfase werden reeds aangehaald in het vorige hoofdstuk.

Door Onroerend Erfgoed werd in samenspraak met IBO beslist om het archeologisch onderzoek in verschillende fasen en in samenwerking met het bouwbedrijf te laten verlopen. Omdat dit deel van Leuven een erg drassig terrein is (door aanwezigheid van Dijle en Aa) werd alvorens de opgravingen te starten een slibwand opgericht omheen heel de site, om inkalven van de wanden tegen te gaan en bemaling mogelijk te maken. Het terrein werd arbitrair in twee zones opgedeeld: Zone I ten westen van de kerk en Zone II ten zuiden van de kerk. Het onderzoek werd vervolgens opgedeeld in drie fasen:

- Fase I: Zone I verlagen tot -0,90m onder maaiveld
- Fase II: Zone II verlagen tot -0,90m onder maaiveld
- Fase III: Zone I en II verlagen tot -2,60m onder maaiveld



Figuur 8: De site met aanduiding van Zone I (blauw) en Zone II (rood) (© www.google.com).

In fase I van het onderzoek (25 februari – 8 maart 2010) werd Zone I met een rupskraan en onder archeologische begeleiding 0,90m verlaagd, uiteraard met respectering van de archeologisch niveaus. Na registratie werd op deze zone ‘toestemming voor de werken’ gegeven door Onroerend Erfgoed, waarna er metersdiepe betonpalen geplaatst werden en bemaling werd gestoken.

In fase II (27 april – 20 mei 2010) ging het om dezelfde werkwijze voor Zone II. Het begin van deze fase stond aaneensluitend met het einde van fase I gepland, maar het oprichten van de slibwand liep veel vertraging op. Pas eind april kon met deze fase gestart worden. Oorspronkelijk werd de vergunning uitgeschreven op naam van Raf Trommelmans, maar door de grote vertragingen werd deze op een andere opgraving verwacht en werd de vergunning aan Lisa Van Ransbeeck overgedragen.

Fase III (14 juni – 31 augustus 2010) tenslotte omvatte het verdiepen van zone I en zone II tot op -2,60m, tussen de geplaatste betonpalen. Hierbij werd gebruik gemaakt van een rupskraan en werden verschillende archeologische vlakken aangelegd. In deze fase was het door de aard van het terrein, dringende bemalings- en stabiliseringswerken en grondafoer niet mogelijk om de zones in hun geheel vrij te leggen. Samen met het bouwbedrijf werden er telkens kleine deeltjes van het vlak vrijgelegd. Dit verklaart het gebrek aan overzichtsfotos van de archeologische vlakken. Het onderling verband tussen sporen bleef vaak onduidelijk. Sommige sporen gingen onherroepelijk verloren, omdat ze bijvoorbeeld op de grens van vlakken lagen. Liftkokers en andere gedeeltes van de site die dieper dan 2,60m verdiept dienden te worden, vroegen om archeologische begeleiding. Omdat deze putten erg diep waren en de bemaling in eerste instantie niet voldoende was, kalfden de wanden hiervan in en ontstonden er blinde vlekken op plan. Ook de onmogelijkheid om tussen of achter bepaalde betonpalen te graven en andere funderingswerken, creëerden blinde vlekken.

Elk deeltje van een zone werd telkens gezien als een “mini-opgraving”. De aanleg van de verschillende vlakken gebeurde dus bij elk deeltje anders. De vlakken werden per deel aangelegd tot op de volgende archeologisch niveaus. De dieptes daarvan konden dus variëren. Vlak 1 is over heel het terrein ongeveer hetzelfde (-0,90m onder maaiveld). Maar vlak 2 is in zone I bijvoorbeeld veel dieper aangelegd dan in zone II, omdat zone I veel dieper verstoord was door puin. Onderling vertonen de hoogtes van de verschillende delen van vlak 2 in zone II ook grote verschillen. De opdeling in vlakken was dus vooral een werkinstrument. Bij de interpretatie was vooral de chronologische fasering van belang en niet de indeling in vlakken die op het terrein gebruikt werd.

Omdat er telkens maar kleine stukjes open lagen, werden de meetpunten van het meetsysteem zoveel mogelijk buiten het vlak gelegd. Toen het vlak diep lag, was het niet altijd evident om met meetpunten buiten het vlak te werken. Ook de aanwezigheid van de geplaatste betonpalen maakten het niet gemakkelijk om een perfect meetsysteem aan te leggen. Achteraf op plan werd zichtbaar dat sommige deeltjes van vlakken 2 en 3 een 40-tal centimeter verschoven waren ten opzichte van het eerste vlak.

Algemeen gezien kan gesteld worden dat de onderzoeksmethode, met name fase III, in realiteit een stuk moeilijker was dan op papier en zeer ongunstig was voor het archeologisch erfgoed. Het is dan ook duidelijk dat het beter is om deze methode in de toekomst niet meer toe te passen. Als er om bemalingsredenen geen andere keuze is, dient er voor gezorgd te worden dat tijdens deze fase het terrein alleen voor de archeologen toegankelijk is en er niet tegelijkertijd met het bouwbedrijf dient gewerkt te worden, kwestie van het overzicht over heel de site te kunnen behouden.

Na het aanleggen van de verschillende delen van de vlakken werden de sporen manueel schoongemaakt, gefotografeerd, op plan ingetekend op schaal 1/20, beschreven, en werden meerdere hoogtemetingen ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing uitgevoerd. Het meetsysteem werd later opgemeten door de landmeter. Gecoupeerde sporen en representatieve profielen werden eveneens gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en uitvoerig beschreven.

Sporen die dieper gingen dan de vooropgestelde dieptes van de vloerplaat van de parking, werden nog tot 20cm dieper bekeken. Sporen die nog dieper gingen werden bedekt met geotextiel en nivelleringszand. Zo werden de sporen zo goed mogelijk bewaard in de bodem.

Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de benaming LEKH10 (Leuven KloosterHotel 2010) gebruikt. De spoornummering begon in fase I bij spoor 1 of S1 en werd doorlopend gebruikt doorheen de verschillende fasen, zones en vlakken. De vondsten die aan het oppervlak of bij de coupes werden aangetroffen, werden volgens context ingezameld en voorzien van fiches met daarop de vermelding van de zone, het spoor- en vondstnummer en een korte beschrijving van de aard van het materiaal. Ze werden later gewassen, gedroogd en onderworpen aan een basisdeterminatie.⁴ In de bijlagen achteraan dit rapport zijn een (summiere) sporenlijst en de vondstenlijst opgenomen.

⁴ Met dank aan Koen De Groote, Gwendy Wyns, Maarten Bracke en Liesbeth Troubleyn voor de hulp bij de aardewerkdeterminatie.

6. RESULTATEN

6.1. Vondstverwerking

De vondsten op de site konden verdeeld worden in 6 grote groepen: aardewerk, bot, metaal, steen, glas en organisch materiaal. Voor een overzicht wordt verwezen naar de vondsteninventaris in de bijlage.

- Aardewerk

Dit was de grootste groep binnen het vondstenmateriaal. Per vondstnummer werd het aardewerk gedetermineerd, geteld en gewogen. Bij de telling werd ook steeds vermeld of het om een wandscherf (W), randscherf (R), oor (O) of bodem (B) ging. Door de telling en weging kon een relatief beeld verkregen worden van het voorkomen van een bepaalde aardewerkgroep op de site. Zie hiervoor de aardewerklijst in de bijlage.

Het grootste deel aardewerk kwam vrij bij de aanleg van vlak 1. Over het gehele vlak werd veel aardewerk aangetroffen, maar dit zat niet in gesloten of duidelijke contexten. Het aardewerk werd vooral aangetroffen bij de aanleg van het vlak en bij het vrijleggen van de funderingen. Het kwam dus vooral uit de grote hoeveelheden puin die op de funderingen lagen. Het gaat om aardewerk uit verschillende periodes, maar geeft een continuïteit van bewoning weer van in de 12^{de} eeuw tot nu. De verschillende aardewerkgroepen die in dit vlak werden aangetroffen gaven een staal van al het aardewerk dat op de site werd aangetroffen.

Het aardewerk kon opgedeeld worden in twee grote groepen: bouwmateriaal en gebruiksaardewerk.

- *Bouwmateriaal*

- Bakstenen: deze werden vooral aangetroffen in funderingsstructuren.
- Tegels: deze werden op het ganse terrein en in een heel aantal sporen terug gevonden. Het gaat vooral om tegels van formaat 15,0 x 15,0 x 2,5cm en in mindere mate van formaat 20,0 x 20,0 x 2,0cm.

○ *Gebruiksaardewerk*

- Lokaal aardewerk
 - Grijs reducerend gebakken aardewerk
 - Rood oxiderend gebakken aardewerk
- Import aardewerk
 - Roodbeschilderd aardewerk
 - Maaslands aardewerk
 - (Proto)steengoed
 - Wit oxiderend gebakken aardewerk
 - Porselein
 - Majolica en faience
 - Industrieel wit
 - Zeer recent aardewerk (o.a. badkamertegels)

Bij de aanleg van vlak 1 werd vooral rood aardewerk en steengoed aangetroffen; in mindere mate wit en grijs aardewerk en majolica, faience, porselein en industrieel wit; in zeer kleine mate Maaslands en roodbeschilderd aardewerk.

Bij deze algemene inzameling werd een opmerkelijke aardewerkvondst gedaan. Het ging om de biscuit van een faienceschotel (dit is aardewerk in een productiefase, nog zonder glazuur), wat zou kunnen wijzen op een productiecentrum in de buurt van de site. Het gaat om scherven die allemaal afkomstig zijn van één schaal en uit een puinige ophogingslaag kwamen. Het is niet duidelijk waarvan de aarde voor deze ophoging kwam, mogelijk is het aangevoerde grond waardoor het onmogelijk is het productiecentrum exact te kunnen lokaliseren.

Het merendeel van de gesloten contexten (kuilen) bevatte grijs en Maaslands aardewerk. In mindere mate werd roodbeschilderd aardewerk aangetroffen in deze kuilen. Enkele kuilen waren waarschijnlijk recenter en bevatten ook een beetje rood aardewerk en steengoed.

Algemeen werd er heel wat materiaal op de site gevonden dat wijst op een continu gebruik van het terrein van in de 12^{de} eeuw tot nu. Het oudste materiaal (Maaslands, roodbeschilderd) werd aangetroffen in gesloten contexten terwijl het jongere materiaal oppervlaktevondsten waren.



Figuur 9: Biscuit van een faienceschotel.

- **Bot**

Op de site werd heel wat botmateriaal aangetroffen, er kon een onderscheid gemaakt worden tussen menselijke beenderen en dierlijke beenderen.

De menselijke beenderen werden aangetroffen in 4 duidelijke grafcontexten. De dierlijke beenderen werden gevonden bij het aanleggen van het vlak en in gesloten contexten. Het dierlijk bot was vrij divers en ging van muizenbeentjes tot paardenschedels. Vooral een aantal grote afvalkuilen bevatten een vrij grote hoeveelheid beendermateriaal. Slechts een klein deel van het gevonden bot, was verbrand. Er werd het gehele skelet van een paard gevonden bij de aanleg van vlak 2. Er lag toen maar een zeer klein deel van het vlak open en de relatie met andere sporen was moeilijk aan te tonen. Bij de categorie dierlijk bot werden ook de oester- en mosselschelpen gerekend, omdat het ook om dierlijke resten gaat.

- **Metaal**

Er werd metaal gevonden aan de oppervlakte, maar ook in gesloten contexten. De grootste groep binnen het metaal is het ijzer. Er werden ook resten van koperen (ook messing) en/of bronzen voorwerpjes gevonden, maar deze waren zeer moeilijk identificeerbaar.

Algemeen ging het vooral om ijzeren nagels, met daarin een aparte plaats voor de kistnagels van de lijkkasten. Daarbuiten werden een speldje, een deel van een schaar, een mes, een sleutel en een deel van een slotje gevonden.

- **Steen**

Een deel van de funderingen op de site was opgetrokken uit natuursteen. Het ging vooral om kalkzandsteen, ijzerzandsteen en kalksteen. Van elke fundering werd een steenstaal en mortelstaal genomen. In geen enkele mortel, die gebruikt werd op de site, werd houtskool⁵ aangetroffen. De mortels konden dus niet gebruikt worden om te dateren. Een aantal mooi bewerkte stenen konden gerecupereerd worden uit een robuuste muur opgetrokken uit herbruikmateriaal.



Figuur 10: Metalen sleutel aangetroffen in S94.

⁵ Geen houtskool die met het blote oog zichtbaar is. Op microscopisch niveau kan er misschien wel houtskool aangetroffen worden in de mortel.

- **Glas**

Het merendeel van het glas werd gevonden bij de aanleg van vlak 1. Het ging om transparant en donker glas en om fragmenten van vensterglas, drinkglazen en flessen. Een paar stukjes glas werden aangetroffen in gesloten contexten, namelijk sporen S156, S186 en S295. De opvallendste vondsten waren een glazen kraaltje uit een waterput en een glazen ringetje dat tussen de steentjes van een weggetje werd gevonden.

- **Organisch materiaal**

Doordat de site vlak bij de Aa en Dijle gelegen is, was het terrein zeer nat. Dit had als voordeel dat een groot deel van het hout op de site bewaard gebleven is. Funderingsplanken en –palen en de planken van de bekisting van waterputten maakten het grootste deel uit van het organisch materiaal op de site. Daarnaast werden in waterputvullingen en in de vulling van een gracht kleine stukjes organisch materiaal aangetroffen. Deze waren moeilijk te identificeren en het gaat waarschijnlijk om zeer fragmentarische stukjes plantmateriaal.



Figuur 11: Glazen kraal aangetroffen in waterputvulling S188.

6.2. Stratigrafie

De stratigrafie van de site werd deels bepaald door de aanwezigheid van de Aa. Op de site werd parallel met de huidige Aa een grote grachtstructuur aangetroffen die kan geïdentificeerd worden als de oude loop van de Aa. Het spreekt voor zich dat deze structuur een andere stratigrafie heeft dan de rest van het terrein. Het gaat om verschillende alluviale opvullingslaagjes en om grotere vullingen puin. De alluviale opvullingslaagjes werden enkel aangetroffen op de plaatsen waar men dieper kon gaan dan 2,60m (de liftput). Hoger werden enkel onduidelijke, puinige zones aangetroffen. Ten oosten van deze grachtstructuur werd vooral blauwgekleurde leem aangetroffen. Het is niet duidelijk of deze zone van gereduceerde leem toe te wijzen is aan overstromingen van Aa of Dijle (alluviaal materiaal), of aan het natuurlijk proces van reductie, door waterstanden, en het dus gewoon om de moederbodem gaat.

De rest van het terrein vertoonde een zandleembodem met typisch profiel. In profiel was de B-horizont (uitloging- en aanrijdingslaag) duidelijk te onderscheiden van de C-horizont of moederbodem (MB). In de B-horizont werden heel wat sporen aangetroffen. Dieper in de moederbodem werden sporen aangetroffen die in de B-horizont niet zichtbaar of onduidelijk waren. Bovenop de B-horizont werd een groenig grijze laag aangetroffen. Het gaat hier om de verstikte ploeglaag of A(p)-laag. Het was duidelijk dat de oudste stenen structuren van de site zich hierin bevonden. Hogerop werd alles aangevuld met grote, puinige pakketten. De zandlemige moederbodem ging van geel tot oranje en vertoonde ook heel wat blauwe plekken gereduceerde bodem. Deze plekken vond men rond bepaalde sporen zoals grachten of waterputten of ter hoogte van de grondwatertafel.

Door de specifieke opgravingstechniek op de site konden geen duidelijke overzichtsprofielen aangelegd worden. Figuur 16, een coupe onder een fundering, geeft echter een goed beeld van de hierboven besproken stratigrafie.

6.3. Oudste sporen

- **Algemeen**

Er werden 3 Romeinse scherven aangetroffen op de site. Slechts één ervan werd in een duidelijk gesloten context aangetroffen. Omdat het maar om één scherf ging en de kuil ondiep bewaard gebleven was, kan geen verdere uitspraak gedaan worden over de functie of datering van de kuil. Het is niet duidelijk of het om een Romeinse kuil gaat. Een andere Romeinse scherf werd in een zeer onduidelijk spoor gevonden en kon dus ook een losse vondst zijn. Zeer algemeen kan gezegd worden dat deze 3 scherven wijzen op bewoning van de Dijlevallei in de Romeinse periode.

In de moederbodem en in de B-horizont van de bodem werden heel wat grondsporen aangetroffen. Het merendeel van deze sporen, gaande van een gracht tot paalkuilen, kon gedateerd worden in de hoge tot late middeleeuwen. In deze sporen werd vooral lokaal grijs aardewerk en Maaslands waar aangetroffen. Ze werden gedateerd in de 12^{de}-13^{de} eeuw. Ook al was er op de site een veelheid aan sporen, echte structuren konden er niet uit afgeleid worden.

- **Voornaamste sporen uit de 12^{de}-13^{de} eeuw**

- *Gracht S205-S206-S207*

Het meest opvallende spoor was gracht S205-S206-S207 (zie figuur 12). Deze gracht was in het vlak meer dan een meter breed en werd opgevuld in de 13^{de} eeuw. Een deel van de gracht, de greppel S205, leek in een latere fase terug uitgegraven te zijn. Het vondstenmateriaal van S205 was te schaars om een verschil in datering met S207 te kunnen waarnemen. Spijtig genoeg kon niet het volledige tracé van deze gracht blootgelegd worden, dit door inkalven van de wanden bij het steken van de liftput. Er kon wel geregistreerd worden dat de gracht een rechtlijnig verloop had. Omdat de site in een nat gebied lag, is het niet vreemd dat een gracht werd aangelegd om de afwatering te bevorderen. Een andere hypothese is dat het hier om een gracht ging die een bepaald domein moest afbakenen.

- *Grote afvalkuilen*

Ten zuiden van de gracht werden enkele grote 'afvalkuilen' aangetroffen. Het ging om S234, S254 en S256. De kuilen hadden elk een diameter van meer dan één meter en in de kuilen werd vooral veel groot botmateriaal en houtskool aangetroffen. Op het eerste

zicht gaat het vooral om varkens- en koeienbot en occasioneel paardenbot, maar het zou interessant zijn om dit bot nog eens door een specialist te laten bekijken. Tussen het bot werd zo nu en dan grijs en Maaslands aardewerk aangetroffen. Deze grote kuilen bevonden zich alle drie in zone II. Hierbij kan vermeld worden dat in zone I het spoor S285 in de B-horizont veel gelijkenissen vertoonde met sporen S234 en S254.⁶ Door hevige regenval heeft de kraan dit vlak kapot gereden, waardoor in zone I niet verder verdiept kon worden. De noordelijke zone van zone I is daardoor niet tot op diepte onderzocht kunnen worden. In zone II werden nog minstens 2 van dit soort grote afvalkuilen aangetroffen, maar deze hadden een iets recentere vulling en worden in de volgende fase vermeld.

○ *Paalkuilen*

Niet alle paalkuilen waren even duidelijk en er konden telkens maar maximum 2 paalkuilen aan elkaar gekoppeld worden. Er kon geen structuur afgeleid worden uit de verschillende paalkuilen en maar een klein deel bevatte genoeg schervenmateriaal om gedateerd te kunnen worden. Algemeen konden volgende sporen als paalkuil geïdentificeerd worden: S93, S97; S104; S172-S174; S175; S181-S183; S197; S238; S258; S259; S260; S261; S269; S295; S296; S297; S298. Daarvan waren S104, S197, S258 en S259 het duidelijkst (zie figuur 13).



Figuur 12: Zicht op gracht S207 (lichtgrijs) en de greppel S205 (donkerder).

⁶ In de B-horizont, dus vlak 2, waren dit sporen S230 en S231, zij werden duidelijker in vlak 3.

S104 was een zeer duidelijke paalkuil met daarin enkele scherfjes Maaslands aardewerk. S197 was ook een heel duidelijke paalkuil (zie figuur 14) met daarin enkele scherfjes roodbeschilderd aardewerk. S258 en S259 waren duidelijke paalkuilen met dezelfde vulling, ook het vondstenmateriaal was opvallend gelijkaardig (grijs, roodbeschilderd en Maaslands aardewerk). Ze bevonden zich vlak bij elkaar en kunnen zeker aan elkaar gekoppeld worden. De cluster S295-S298 lijkt op het eerste zicht de enige combinatie paalkuilen die een structuur kon vormen, maar in coupe bleken deze totaal verschillend qua opbouw en vulling.

○ *Kuilen met veel verbrande leem en houtskool*

Een aantal kuilen in het noordwesten van de site leken erg op elkaar qua vulling, die bestond uit lichtbruine leem en veel brokjes en brokken verbrande leem en houtskool bevatte. Het gaat om kuilen S199, S200, S201 en S281. Ze bevonden zich dicht bij elkaar en ook in noordprofiel 2, bij S201, was heel wat verbrande leem zichtbaar. Enkel in S199 en S201 werd aardewerk aangetroffen, het gaat bij beide over Maaslands en grijs aardewerk. Over de functie van de kuilen kan weinig gezegd worden, maar de vulling wijst op resten van vuur/brand. In dat kader kan ook S282 mee bij deze sporen geplaatst worden. In deze kuil werd weinig verbrande leem aangetroffen, maar wel zeer veel houtskool, wat ook weer in verband kan gebracht worden met vuur/brand. Dit spoor bevond zich nabij bovengenoemde sporen.

○ *Overige kuilen⁷*

Een groot deel van de kuilen aangetroffen in vlak 2 en vlak 3 kunnen bij de oudste sporen van de site gerekend worden. Het overgrote deel van de kuilen mét vondstenmateriaal bevatte Maaslands en grijs aardewerk en worden dus in de oudste periode van de site gesitueerd. Een ander deel van de kuilen werd doorsneden door sporen met vulling van Maaslands en grijs aardewerk, en zijn dus ouder, maar konden niet specifiek gedateerd worden.

⁷ Het gaat om sporen: S91; S92; S94; S99; S102; S107; S122; S123; S124; S126; S170; S183; S198; S210; S221; S224; S314.



Figuur 13: Coupes van paalkuilen S258 en S259.



Figuur 14: Coupe van paalkuil S197.

○ *Oude loop Aa S75*

Zoals hoger vermeld werd parallel met de huidige Aa de oude loop van de Aa aangetroffen. In vlak 2 waren slechts vage lijnen zichtbaar, maar bij het verdiepen van een gedeelte van zone I voor een liftput, kon een duidelijk profiel van de oostkant van de gracht S75 opgetekend worden. Enkel de oostkant van de gracht kon geregistreerd worden. Het is dus niet duidelijk of de westelijke rand van de oude loop zich nog binnen het terrein bevindt of dat de huidige loop en de oude loop voor een deel overlappen. In profiel zag men verschillende opvullingslagen, inspoelingslaagjes en rechte randen die wijzen op een menselijk onderhoud om de Aa open te houden. Of de Aa een natuurlijke zijarm van de Dijle was of een gegraven arm is niet duidelijk. Er werd amper materiaal aangetroffen in de verschillende opvullingslagen: twee delen van houten balken en in de hogere lagen stukjes ondateerbare mortel. Uit het materiaal (2 scherfjes) dat gevonden werd in een pakket onder natuurstenen muur S304 is wel duidelijk dat deze loop ten laatste in de 14^{de} eeuw dicht moet geweest zijn. Ook de onduidelijke sporen/opvullingspakketten in het zuidwesten van zone I bevatten onder andere 13^{de} en 14^{de}-eeuws materiaal. Deze datering wordt bevestigd door de resultaten van de opgraving aan het Sint-Pietersziekenhuis in 1980. Omwille van een *terminus ante quem* in de 14^{de} eeuw wordt deze oude loop ook bij de oudste sporen van de site gerekend.



Figuur 15: Detail van coupe oude Aa (S75).

- **Conclusie**

Enkele Romeinse scherven wijzen op menselijke aanwezigheid in het Dijledal in de Romeinse periode.

Pas in de hoge middeleeuwen kan er gesproken worden van duidelijk menselijke aanwezigheid op de site. Een brede gracht, verschillende afvalkuilen, enkele niet-gestructureerde paalkuilen en niet nader gespecificeerde kuilen kunnen ten laatste gedateerd worden in de 12^{de} - 13^{de} eeuw.

Over functie van het terrein kan erg weinig gezegd worden omdat er niet echt duidelijke structuren te herkennen waren. De aanwezigheid van grote afvalkuilen kunnen er wel op wijzen dat het terrein in deze periode nog niet echt bebouwd was, en dat de mensen uit de nabije omgeving hun afval hier achterlieten.

De Aa die de site in het westen begrenst, liep vóór de 14^{de} eeuw oostelijker dan tegenwoordig. In de vroegste periodes was het terrein dus enkele meter kleiner. Omdat de oude loop van de Aa ten laatste in de 14^{de} eeuw gedempt werd, hoort deze ook bij de oudste sporen van de site.

6.4. Bewoningssporen uit de 13^{de} eeuw – 14^{de} eeuw

- **Algemeen**

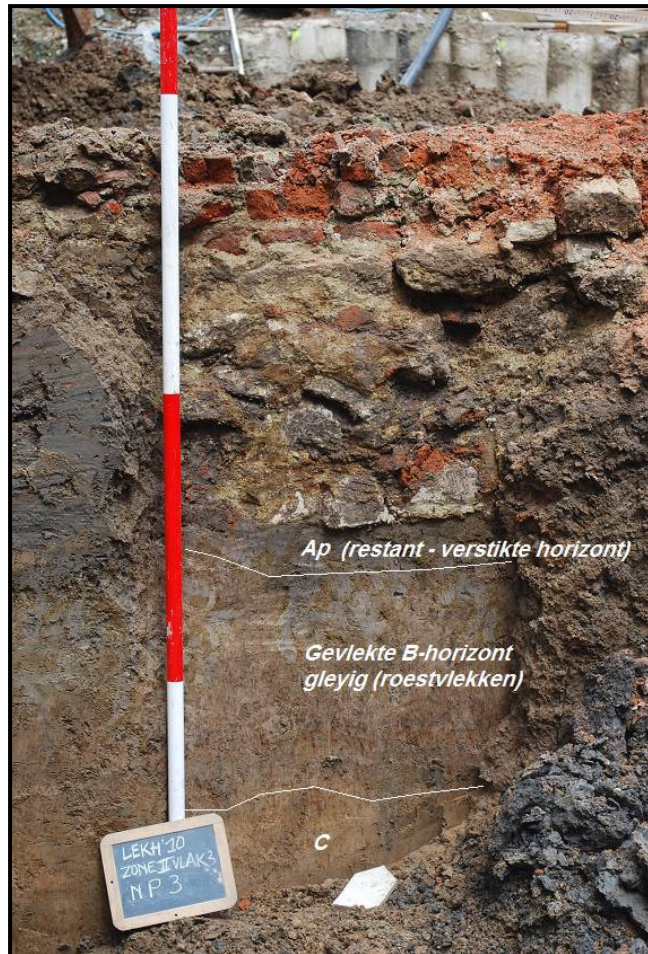
In noordprofiel 3 was te zien dat de bovenste laag van de bodemvorming een antropogene laag is. Het gaat om een verstikte horizont, een deel van de oude ‘ploeglaag’. Deze antropogene laag werd op een groot deel van zone II aangetroffen. In het vlak was dit spoor S155. Deze laag was gemakkelijk herkenbaar aan de groen-grijze kleur. De sporen die zich in deze laag bevonden zijn jonger dan de oudste sporen besproken in hoofdstuk 6.3. Dit viel af te leiden uit het feit dat de sporen zich in een stratigrafisch hoger gelegen laag bevonden. Bovendien was het vondstenmateriaal uit deze laag jonger dan het materiaal uit de oudste sporen.

De sporen die hierin aangetroffen werden, zijn vooral funderingen die opgebouwd zijn uit natuursteen. Bij het aantreffen van bouwsporen viel meteen op dat bijna al deze sporen een andere oriëntatie hadden dan de huidige Onze-Lieve-Vrouwstraat en de kerk. Er werden ook grondsporen opgetekend, maar deze waren zeer onduidelijk en moeilijk identificeerbaar. Vermoedelijk waren een groot deel van deze sporen verstoringen aangebracht door een grote boom die hier stond. Andere sporen lijken opvullingslagen van gracht S207 te zijn, maar werden toen niet als zodanig geïdentificeerd.

- **Voornaamste sporen**

- *Antropogene laag S155*

Over een groot deel van de zuidzijde van zone II werd deze antropogene laag aangetroffen. Deze laag was gemakkelijk herkenbaar door de gevlekte groengrijze kleur, de houtskoolresten en de resten gefragmenteerd aardwerk en bot. Bij het aardwerk gaat het om grijs, rood en Maaslands aardwerk. Op basis hiervan kon deze antropogene laag gedateerd worden tot in het begin van de 14^{de} eeuw. De laag werd waarschijnlijk gevormd door langdurige bemesting en bewerking van het terrein tot in het begin van de 14^{de} eeuw.



Figuur 16: Noordprofiel 3 (onder muur S52).

○ *Weggetje S161*

Dit weggetje was één van de sporen die (gedeeltelijk) gefundeerd zaten in S155. Het weggetje bestond uit natuursteentjes op hun kant en kende een bol verloop (voor de afwatering) en was ongeveer 1,50m breed (zie figuur 18). Deze breedte laat vermoeden dat het padje vooral voor voetgangers en kleine karren bedoeld was. In het zuiden was de boord vrij goed bewaard, in het noorden was de boord maar over een lengte van minder dan een meter bewaard. De oostelijke en westelijke begrenzing waren niet echt duidelijke, de weg leek over te gaan in een puinige zone in het oosten en in een verstoorde zone (door het herenhuis) in het westen. Waar het weggetje vandaan kwam en waar het naartoe ging, is dus een raadsel. Bij het vrijleggen van het weggetje werd op en tussen de steentjes botmateriaal en aardewerk aangetroffen. Het aardewerk was vooral grijs, rood en Maaslands aardewerk en in mindere mate roodbeschilderd aardewerk en protosteengoed. Het weggetje kan waarschijnlijk gedateerd worden in de

14^{de} eeuw. Van tussen de steentjes werd nog een mooie vondst gehaald, namelijk een glazen ringetje. Werd dit verloren door een gebruiker van het weggetje?



Figuur 17: Glazen ringetje dat werd aangetroffen tussen de steentjes van weggetje S161.



Figuur 18: Zicht op een deel van het weggetje S161.

○ *Muur S33*

Deze muur werd al aangetroffen in het eerste vlak. Het gaat om twee natuurstenen muren (samengenomen in 1 spoornummer, S33) die een hoek vormden (zie figuur 19). Deze regelmatige kalkzandstenen zaten gefundeerd op brokken kalkzandsteen en enkele brede blokken ijzerzandsteen. Er werd gebruik gemaakt van een zachte zandige lichtgele mortel die maar op enkele plaatsen bewaard was. In het kleine stukje coupe is zichtbaar dat de blokken mooi afgewerkt waren (zie figuur 20). In het vlak werd de muur iets smaller, waarschijnlijk betreft dit het opgaand muurwerk. De muur zat gefundeerd in S155. Deze muur vertoont ongeveer dezelfde oriëntatie als de kerk en leek ook uit hetzelfde materiaal opgebouwd.⁸ Waarschijnlijk gaat het hier om de oudste muren van de site.



Figuur 19: Zicht vanuit het westen op muur S33.

⁸ Een natuursteenanalyse van de kerk was niet voorhanden.



Figuur 20: Profiel van muur S33 en S55 (jongere muur links).

○ *Funderingen S50, S304-S306 en S309*

S50 was een muurfundering die werd aangetroffen onder S36. De fundering bestaat uit kalkzandsteenbrokken en een zachte zandige donkergele mortel. Het ene einde van dit kort stukje muur verdwijnt onder S36, aan het andere einde lijkt de fundering duidelijk (recht!) te stoppen. Het is moeilijk te zeggen of deze fundering ook in de antropogene laag S155 zat. Dit omdat S50 werd aangetroffen in het eerste vlak en er nog niet veel dieper gegaan kon worden dan de eerste 90cm, en er nog geen duidelijke grondsporen zichtbaar waren. De foto's doen voorzichtig vermoeden dat deze fundering wel in deze antropogene laag gefundeerd zat.

Op basis van gelijkenis qua opbouw (vooral mortel) kunnen ook funderingen S304-S306 en S309 hierbij geplaatst worden. Bij S304-306 gaat het om 3 funderingen die in dezelfde lijn lagen en dezelfde mortel hadden. S304 is opgebouwd uit kalkzandsteen, ijzerzandsteen en tegels. S305 is opgebouwd uit dezelfde materialen en S306 is enkel opgebouwd uit kalkzandsteen. Ondanks het verschil in materialen deed hun ligging

vermoeden dat het om één muurfundering gaat die tweemaal verstoord is. De recente keldermuren die hier bovenop lagen en de moeizame afbraak van deze muren door de kraan, kunnen deze verstoringen deels verklaren. De zuidwesthoek van S304 lijkt regelmatig en robuuster opgebouwd dan de andere delen van de sporen. Waarschijnlijk gaat het hier om het einde (of eventueel een hoek) van de muur S304-S306.

S309 werd in de nabijheid van S304-S306 opgegraven. Deze muur lag niet in dezelfde lijn, maar lag wel evenwijdig met S304-S306. Ook hier ging het om een muur van kalkzandsteen en tegels met een zachte zandige donkergele mortel. De ligging en opbouw van deze muur doet vermoeden dat het om een deel van hetzelfde bouwwerk gaat.

Hierbij kan nog opgemerkt worden dat in het oosten van de site een ronde kuil vol gele mortel en kalksteenfragmenten werd aangetroffen. Het blijft voorlopig onduidelijk of deze kuil S105 iets met de hoger vermelde muren te maken heeft.

○ *Fundering S36 met in het verlengde S49 en S48*

S36 was een fundering van kalkzandsteen- en kalksteenbrokken met een zachte zandige lichtgeel-groene mortel. De fundering vertoonde een aanzet voor een andere fundering, maar deze was, op deze aanzet na, niet bewaard gebleven. S36 werd aangetroffen op S50 en was dus jonger (of gelijktijdig).

In het verlengde van fundering S36 lag S49, dat het verlengde van de fundering lijkt maar dan zonder mortel. S36 en S49 liggen in dezelfde lijn en sluiten op elkaar aan. S36 is voor een groter deel bewaard dan S49. Bij S49 lijkt het dat enkel de onderste steen van de fundering bewaard is gebleven. S48 volgt in eerste instantie het tracé van S49, maar wordt dan erg verspreid en verbrokken, waardoor het hier eerder om een zone van natuursteenbrokken gaat. Dit materiaal kunnen de resten zijn van een muur die het tracé van S36 en S49 volgde of de afbraakresten van het opgaande muurwerk van beide muren.



Figuur 21: Zicht op S304-S306.



Figuur 22: Zicht vanuit het westen op S48 (vooraan), S49 en S46 (achteraan).

○ *Onduidelijke funderingen in zone II*

In het zuiden van zone II werden nog enkele natuurstenen structuren gevonden. Het gaat om funderingen, in de zuidoosthoek van zone II, die op één lijn lijken te liggen, maar niet geïdentificeerd kunnen worden als fundering of padje (= S112 – S116). Ook dichtbij het herenhuis werd een grote hoeveelheid kalkstenen aangetroffen die resten van een fundering zouden kunnen zijn (= S232). Al deze funderingen zaten ook gefundeerd in laag S155 of een laag die hier sterk op leek.



Figuur 23: Zicht op sporen S112-S116

○ *Afvalkuilen S264 en S312*

Deze kuilen werden aangetroffen in de moederbodem en vertoonden gelijkenissen qua grootte met de oudste afvalkuilen, maar hadden een andere vulling. Het aardewerk uit deze kuilen is door de aanwezigheid van (proto)steengoed en groen gevlamd geglazuurd rood aardewerk van iets jongere datum.



Figuur 24: Coupe van afvalkuil S264.

- **Menselijke begravingen**

Op de site werden ook 4 menselijke begravingen aangetroffen. Deze werden opgegraven in het eerste vlak. Grondsporen werden niet echt opgemerkt in vlak 1 en de begravingen werden vooral ontdekt omdat grote delen van de kisten bewaard gebleven zijn. De bijgevolg erg natte bodem lijkt op de foto's wel vrij groengrijs, waardoor vermoed kan worden dat deze mensen werden bijgezet in de antropogene laag S155.

De 4 menselijke begravingen lagen mooi gegroepeerd. De kisten waren beter bewaard dan de skeletten door het vochtig karakter van de grond. SK1 en SK2 hadden kisten van

respectievelijk 1,69m en 1,68m; de kisten van SK3 en SK4 waren beduidend korter: 1,38m en 1,55m. SK1 was het beste bewaard: borstkas en schedel ontbreken, maar dit kan gebeurd zijn bij de aanleg van het vlak. SK2 was zeer slecht bewaard: een paar dijbenen, armen en een schedel lagen verspreid in de goed bewaarde kist. Enkel rond deze kist was de grafkuil zichtbaar. SK3 was zoals hoger vermeld veel kleiner. De kist was scheefgezakt, waardoor het skelet aan één zijde van de kist lag. Een deel van de beenderen vertoonden vervormingen die wijzen op rachitis. Rachitis is een ziekte met vergroeiing van de ledematen als gevolg. De ziekte wordt veroorzaakt door een tekort aan vitamine D en calcium, meestal door gebrek aan zonlicht en/of slechte voeding. SK4 was slecht bewaard, dit gedeeltelijk door een zeer recente verstoring (geel nivelleringszand).

In de kisten werd ook aardewerk aangetroffen, het gaat om aardewerk dat in de bodemlagen boven op de kisten zat. De bodem, met daarin het aardewerk, is door de jarenlange druk in de kisten terechtgekomen, het gaat om rood aardewerk, steengoed en een pijpensteel. De begravingen moeten voor 1784 plaatsgevonden hebben. Toen werd bij keizerlijk edict beslist dat begraafplaatsen zich buiten de stadsmuren moesten bevinden. Onder de kist van SK1 werd een deel van een grijze steelpan met een steel die de wand doorboort gevonden. Deze stelen werden na 1325 niet meer gebruikt.⁹ De



Figuur 25: De kist van skelet 2 met op de voorgrond de resten van de kist van skelet 1.

⁹ DE GROOTE, 2008; TROUBLEYN, KINNAER e.a., 2007, pp. 77, 103, 197, 199.

De steelpan werd net onder de kist aangetroffen, dit zou kunnen betekenen dat ze tegelijk met de kist in de kuil terecht kwam. Als dit het geval is dateren de begravingen van in de 13^{de} of begin 14^{de} eeuw. Als de steelpan toch van een laag is die door de grafkuil doorsneden werd, dateert de begraving van na 1325.

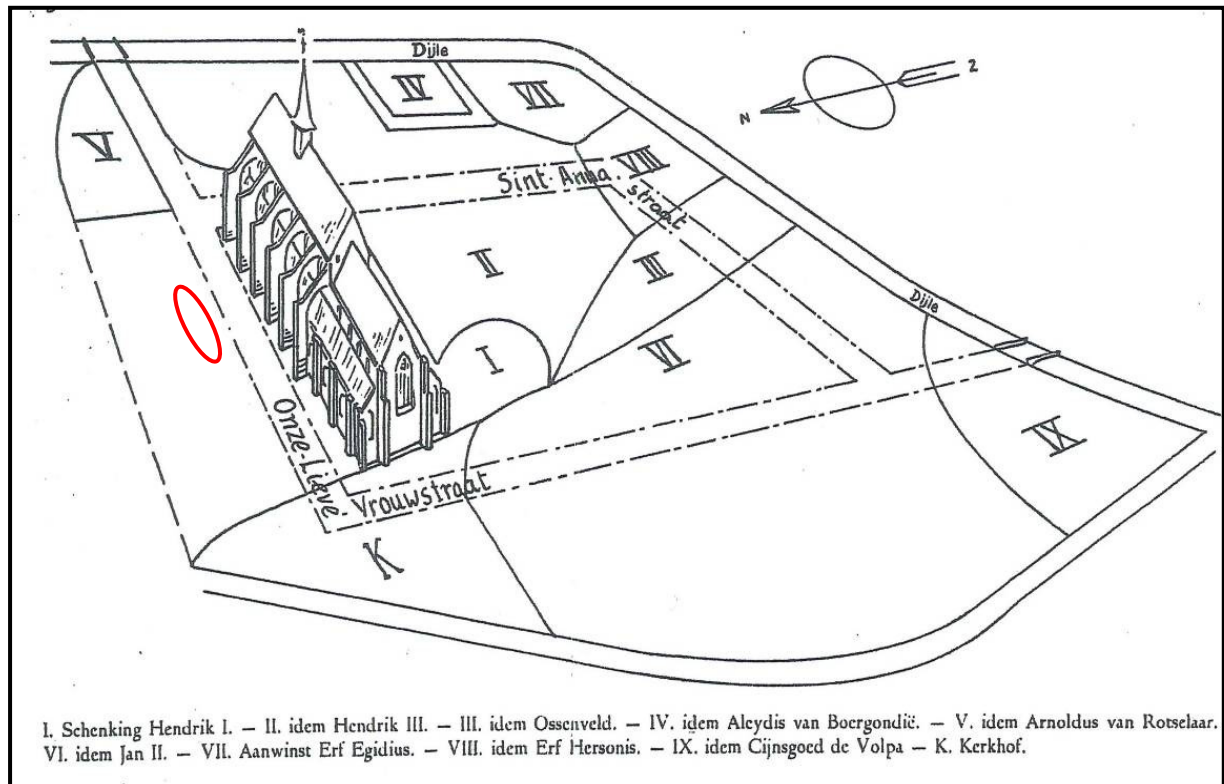
Gaat het hier om begraven kloosterlingen? Of hebben deze begravingen een andere oorsprong? Op de ets van het klooster is het kerkhof niet te zien. Men vermoedt dat het kerkhof op de perspectieftekening niet zichtbaar is, maar dat het zich achter de koorapsis bevond.¹⁰ Een studietekening uit 1961 lokaliseerde het kerkhof aan de westzijde van de kerk. Dit zou impliceren dat een groot deel van het kerkhof op deze site aangetroffen had moeten worden, maar dit was niet het geval. De menselijke begravingen op de site bevonden zich buiten het gebied dat op deze tekening aangeduid was als kerkhof. Vermoedelijk baseerde de tekenaar zich op het boven halen van skeletten bij werken aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat.¹¹ Als er daar skeletten werden bovengehaald, is het niet moeilijk om te veronderstellen dat deze 4 begravingen zich samen in een uithoek van het kerkhof bevonden. De relatief gelijke hoogte van de bodems van de kisten (ca. +13,60m TAW) en de groepering doen vermoeden dat ze vrij gelijktijdig begraven werden.

- **Conclusie**

Op de site werden muurfunderingen en een weggetje aangetroffen. De verstikte ploeglaag waar deze structuren zich in bevonden doet vermoeden dat de site van in de 13^{de} – 14^{de} eeuw bebouwd was. Ook de bouw van de kerk is in deze periode te situeren. Muurfunderingen S33 en S50, S304-306, S309 zijn vermoedelijk funderingen van de oudste stenen gebouwen op de site. De functie van de gebouwen kon niet achterhaald worden. Het weggetje S161 wijst erop dat er mensen passeerden en het is niet onwaarschijnlijk dat dit weggetje naar één van de gebouwen op de site leidde of er in ieder geval langs kwam.

¹⁰ COOMANS & VAN EENHOOGHE, 2005.

¹¹ Mondeling contact met Paul Reekmans.



Figuur 26: Aangroei van het kloostererf met aanduiding van het kerkhof (© SPAEY, 1961) met in het rood de aanduiding van de plek waar de 4 skeletten gevonden zijn.

6.5. Laatmiddeleeuwse sporen

- **Algemeen**

Op de site werd een groot aantal bakstenen muurresten gevonden. De natuurstenen muren werden al behandeld in het vorige onderdeel. De muurresten konden relatief gedateerd worden, maar een specifieke datering ontbreekt voor de meeste funderingen. Ook de bakstenen muren vertoonden een andere oriëntatie dan de huidige straten en de kerk.

In de Predikherenkerk is het 13^{de}-eeuwse deel enkel opgebouwd uit zandsteen en ijzerzandsteen. In het 14^{de}-eeuwse deel bestaat het binnenwerk uit baksteen.¹² Het is vrij waarschijnlijk dat op de site ongeveer dezelfde datering kan aangehouden worden, wat betekent dat alle bakstenen muurresten gedateerd kunnen worden in de 14^{de} eeuw of later.

- **Voornaamste sporen**

- *Afsluitmuur S11-S12*

De fundering S11 was opgebouwd uit bakstenen en herbruikmateriaal en werd bovenaan bekroond met mooi afgewerkte natuursteenblokken. De afgewerkte natuurstenen waren vermoedelijk de onderste laag van het opgaand muurwerk. Sommige stenen waren iets platter dan de andere, wat misschien kan wijzen op een dorpel en dus inkom. Het materiaal aangetroffen in de laag onder de muur en het gebruik van baksteen, wijzen op een laatmiddeleeuwse datering.

In het eerste vlak werd in het verlengde van deze muur een ijzerzandstenen muur opgemerkt, maar deze kon niet verder onderzocht worden door de hoge waterstand. Bij de aanvang van fase III was deze reeds weggehaald. De muur lag in het verlengde van de zuidmuur van de Predikherenkerk en kan dus een functie gehad hebben als afsluitmuur van het kerkterrein.

¹² COOMANS & BERGMANS, 2005, pp. 10-11.

○ *Kelder S82-S85*

S82 was een muur die proper was opgemetst aan de oostzijde en uit funderingsbrokken bestond aan de westzijde, wat duidelijk maakt dat het om een keldermuur gaat. De muren S84 en S83 sloten hierop aan, en vormden zo een (kleine) kelder. S84 verdween in de randen van de sleuf en S83 was afgebroken, dus de precieze omvang van de kelder was niet te achterhalen. De drie muren werden opgebouwd uit baksteenformaten van verschillende grootte. Aan de binnenzijde werd een vloerniveau (S85) gevonden. Dit vloerniveau bestond uit mortel en platte kalksteenblokjes en lijkt de nivellering waar dan de vloer werd opgelegd. Deze vloer was verdwenen, maar er werden wel nog twee stenen *in situ* gevonden. Het is niet duidelijk of deze stenen een deel van de eigenlijke vloer waren, of er hier nog tegels of stenen bovenop gelegd werden. Een recentere muur S32 werd op muur S83 gebouwd, wat er op wijst dat deze kelderstructuur ouder is.



Figuur 27: Afsluitmuur S11 in het vlak.



Figuur 28: Profiel van afsluitmuur S11.



Figuur 29: Kelderstructuur S82-S85 met links de recentere fundering S32.

6.6. Postmiddeleeuwse sporen

- **Afvalkuiltje S165**

Dit kuiltje werd al aangetroffen in het eerste vlak (S35). Het gaat om een duidelijk afgelijnd afvalkuiltje uit de postmiddeleeuwen met zeer veel bot en aardewerk. De grote hoeveelheid aardewerk (351 scherven) zou interessant zijn voor een verdere studie.

- **Waterput S187- S188**

In het vlak achter het herenhuis werden vertikaal in een cirkel geplaatste, houten planken aangetroffen. Deze deden vermoeden dat het om een houten waterput ging. In profiel was de aanlegsleuf goed te zien en werd duidelijk dat deze zich in een grotere oude kuil (S189) bevond. Bij het maken van het profiel werd het profiel zowel met planken en als zonder planken geregistreerd. Toen de planken verwijderd waren, werd duidelijk dat de waterput, tot op een bepaalde hoogte, toch uit baksteen was opgebouwd. Waarschijnlijk waren de houten planken de bekisting om de muur te metsen. De planken waren zichtbaar in het vlak op +12,42m TAW, de gemetste waterput zat op +11,34m TAW. De hoogste meter van de waterput werd dus niet opgemetst. Men vond het blijkbaar niet nodig om de waterput bovenaan ook in bakstenen op te trekken. In de aanlegsleuf werd een beetje aardewerk aangetroffen. Dit ensemble kan gedateerd worden in de tweede helft van de 16^{de} eeuw en begin 17^{de} eeuw. De verschillende opvullingslagen van de waterput werden geregistreerd. Het ging vooral om vrij puinige zandige lagen waarin aardewerk, botmateriaal, veel oester- en mosselschelpen en een glazen kraaltje werden aangetroffen. De opvulling ter hoogte van de bakstenen bestond uit fijn grijs wit zand met weinig materiaal.



Figuur 30: Waterput S187-S188 in het vlak.



Figuur 31: Waterput in profiel (met planken).



Figuur 32: Coupe op waterput.

- **Waterputten S23 en S24**

Deze twee waterputten van verschillende grootte bevonden zich vlak naast elkaar. Beide waterputten waren opgebouwd uit bakstenen. Bij S24 werd gebruik gemaakt van bakstenen met grotere afmetingen dan de bakstenen van S23. De bovenkant van S24 bevond zich op +14,32m TAW. De buitenkant van S24 was bepleisterd tot ongeveer +13,30m TAW, op deze hoogte zat ook de onderkant van een duidelijk ophogingspakket, wat doet vermoeden dat het om het toenmalige loopoppervlak gaat. Bij S23 was de bovenzijde minder duidelijk, maar de bovenkant bevond zich ongeveer op +13,80m TAW. Bij de twee waterputten werden resten van de houten bekisting aangetroffen, bij beide tot op een ander niveau. Bij waterput S23 werden deze zichtbaar op +13,07m TAW, bij S24 op ongeveer +12,30m TAW. De bekisting van S24 was omgeven met vlechtwerk van twijgjes en balken waartussen stro was gestoken. Dit diende waarschijnlijk om het binnen de bekisting zo lang mogelijk droog te houden en droog te kunnen metsen.

Bij afbraak van S24 werd duidelijk dat de bovenste 2 meter binnenin opgemetst was in een vierkante trechtervorm. Deze 'trechter' was bepleisterd en liep uit op een vierkante houten constructie die bijeengehouden werd door ijzeren kaders. Rond deze vierkante constructie leek het volgestort met keien. Deze keien waren waarschijnlijk de "fundering" van de waterput die het dichtslibben van de wateraanvoer moesten voorkomen.

In coupe en in het grondplan werd duidelijk dat S24 jonger was dan S23 doordat de aanleg sleuf en wand van S24 de bekisting van S23 doorsneed. In de respectievelijke aanleg sleuven werd geen ceramiek, op een scherp steengoed na, aangetroffen. De vulling van S24 bevond zich allemaal boven de trechter en bestond uit recent puin (met plastic e.d.). In de vulling van S23 konden wel verschillende opvullingslagen herkend worden. De bovenste laag (=S143L1) was te vergelijken met de recente lagen langs en tussen de waterputten, een ophogingslaag.

Door het gebrek aan materiaal in de aanleg sleuven en het gemengde materiaal uit de opvulling was het zeer moeilijk om deze waterputten te dateren, maar ze dateren in ieder geval uit de postmiddeleeuwse periode.



Figuur 33: Profiel van waterputten S24 (met vlechtwerk) en S23 (met bekisting).



Figuur 34: Coupe op waterputten S24 en S23 (in het vlak is de bekisting van S24 zichtbaar).



Figuur 35: Waterput S24 bij afbraak.

6.7. Recentere sporen (19^{de}-20^{ste} eeuw)

- **Robuuste muren S95 en S32**

S95 was een zeer robuuste muur (meer dan 1,20m breed) opgebouwd uit allerlei (hergebruikte) materialen: bakstenen, tegels, brokken natuursteen (ijzerzandsteen en (kalk)zandsteen) en bewerkte natuurstenen (fragment van een zuil, van boog...). Dit alles werd bij elkaar gehouden door verschillende soorten mortel: een vrij harde groengele mortel onderaan en een zeer harde grijze mortel bovenaan. Aan de noordkant van de muur waren de verschillende materialen goed te zien. Aan de zuidkant was er niets zichtbaar van de verschillende materialen, daar bestond de muur uit kleine baksteenbrokjes en mortel. Heel deze muur werd nog eens gefundeerd op horizontale houten planken en deze rustten op in de grond geslagen aangepunte palen. Het gebruik van hout in de fundering was een vrij veel voorkomend fenomeen in natte gronden. S95 was een fundering van ongeveer 5 meter lang. Aan geen van beide korte zijden leek de muur afgebroken en ook de horizontale planken waren exact even lang als de muur, dit doet vermoeden dat het om de originele lengte van de muur gaat. De onduidelijke muurrestanten S31 en S28 (in vlak 1) zouden de bovenste laag van S95 kunnen geweest zijn.

S32, een robuuste blok die op kelder S82-S86 gebouwd was, vertoonde quasi dezelfde opbouw als S95. S32 bevatte minder hergebruikt materiaal, maar was net hetzelfde gefundeerd als S95: houten planken op palen. Deze muur was afgebroken aan de oost- en zuidzijde. Als de zuidzijde van S32 doorgetrokken wordt, vormt deze een hoek met S95. Hoogstwaarschijnlijk maakten beide deel uit van een zelfde bouwwerk. Dit kan nog verder gestaafd worden door de hele grote puinkuil S34 in vlak 1, die zeer veel bouw materiaal bevatte, onder andere dezelfde bakstenen, mortel en ijzerzandstenen als S32 en S95. Beide muren hadden een andere oriëntatie dan de meeste andere muren op de site, ze lijken meer de oriëntatie van de straat te volgen. Deze oriëntatie en de aanwezigheid van mooi bewerkte natuurstenen als herbruikmateriaal zou kunnen wijzen op een datering van na de ontbinding van het klooster en de aanleg van de Onze-Lieve-Vrouwstraat, toch is er op geen van de kadasterplannen een spoor van dit bouwwerk te bekennen.



Figuur 36: Noordkant van robuuste muur S95, opgebouwd uit hergebruikt materiaal. Links in het profiel is een halve zuil zichtbaar.



Figuur 37: Profiel van S95, waarbij de funderingspalen goed zichtbaar zijn.

- **S52 en aangebouwde muren**

Achter het herenhuis werd een lange muur S52 aangetroffen. Een deel van deze muur werd tot op heden nog als afsluitmuur van de tuin van het herenhuis gebruikt en was vrij hoog bewaard. Het ander deel van de muur werd enkel in de bodem aangetroffen. Het bovengrondse deel van de muur kwam overeen met de perceelsgrens zichtbaar op de kadasterplannen. Deze muur vertrok aan een hoek van het huis en liep tot aan de Aa. De fundering was trapsgewijs opgebouwd uit bakstenen. Onderaan bestond de fundering uit een combinatie van bakstenen en natuursteenbrokken.

Heel wat muren werden tegen S52 gebouwd, maar een echte plattegrond van een gebouw kon niet opgemaakt worden. Een overzicht van de muren die tegen S52 gebouwd werden:

- *S53 en S56*

S53 was een trapsgewijs opgebouwde bakstenen muur en S56 een deel van een uitbouw aan het herenhuis, ze zijn beide terug te vinden op kadasterplannen.

- *S54*

Robuuste fundering opgebouwd uit bakstenen, kalkzandstenen, ijzerzandstenen en tegels.

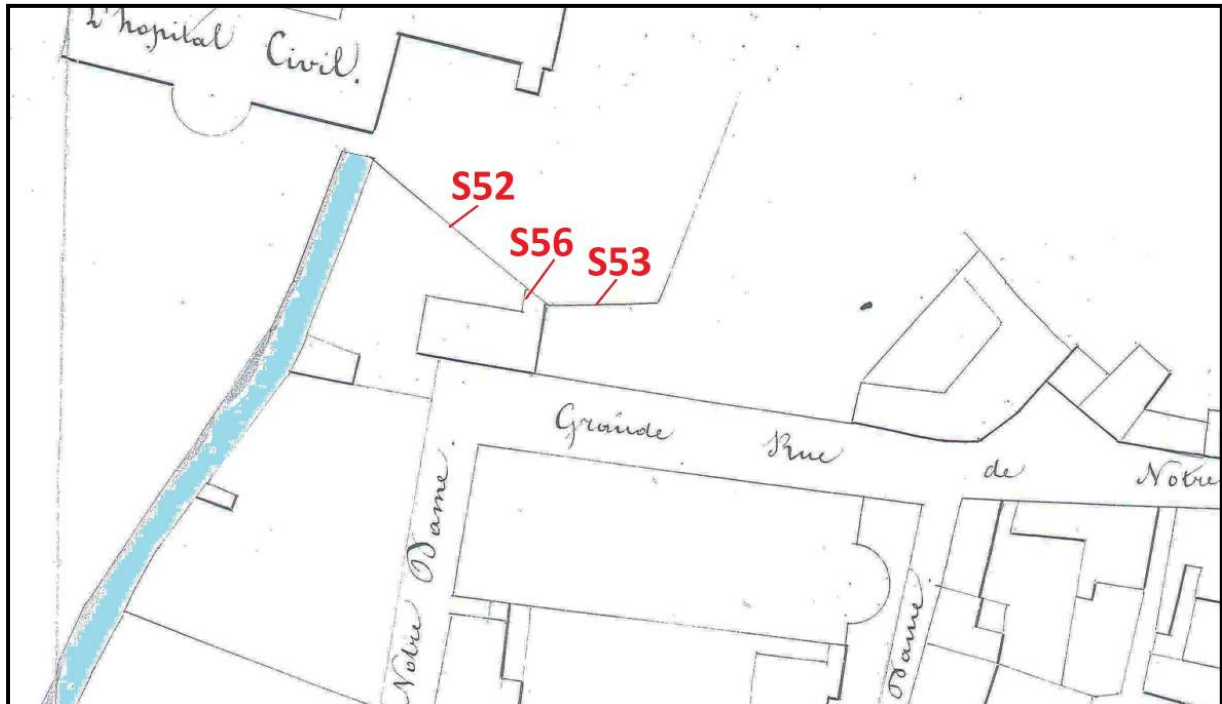
- *S55, S57 en S63 en S64*

S55 was een vrij brede fundering opgebouwd uit bakstenen. S57 was een funderingsmuurtje van maar 1 baksteen breed, dit laat vermoeden dat het om een binnenmuur gaat. Tussen S55 en S57 werd een vloerniveau (S63) gevonden. Het ging om een laagje van mortel en kalksteenbrokjes met daarbovenop een laag gelige leem waarop waarschijnlijk rode en zwarte tegels lagen. Deze tegels lagen niet meer *in situ*, maar de concentratie en ligging van de tegels leken erop te wijzen dat het om een tegelvloer ging.

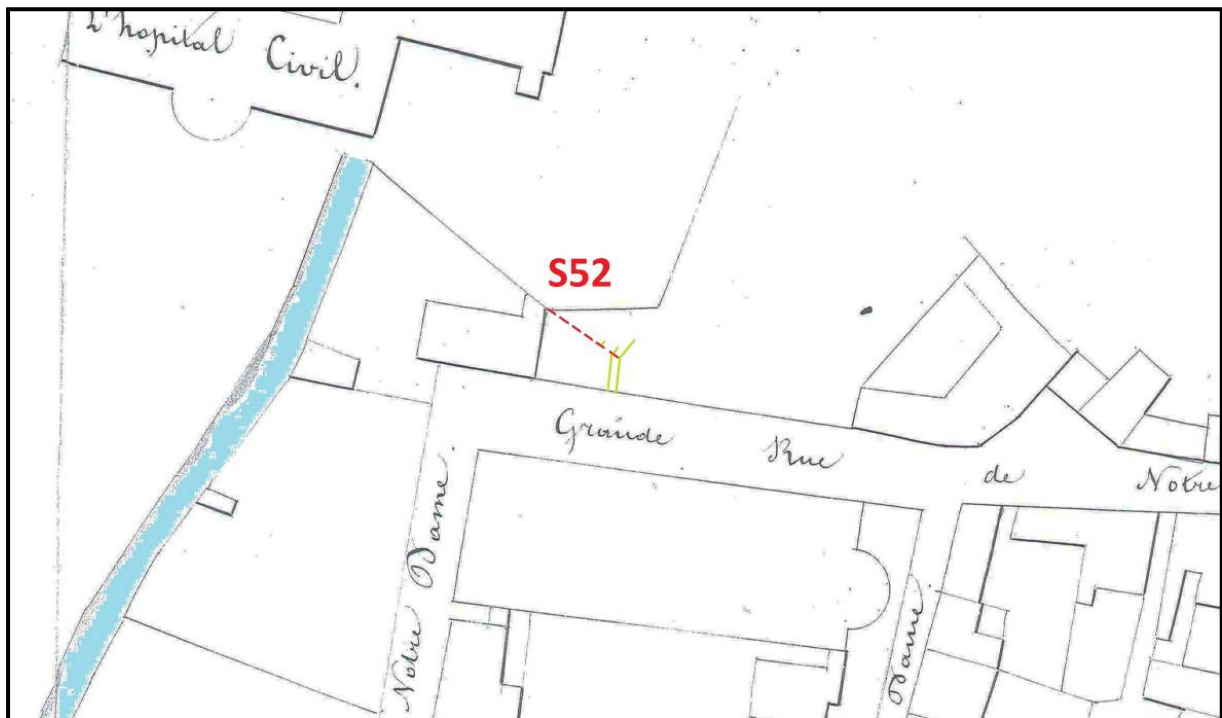
- *S61 en S62*

Dunne (binnen)muurtjes aan de noordkant van S52. S61 was zeer ondiep gefundeerd, S62 was niet echt duidelijk door de aanwezigheid van recente verstoring S58.

De oudste kadasterkaart die gevonden werd, dateert van 1851. Hierop is de schuine muur S52 samen met S53 en S56 zichtbaar. Aangezien S52 niet volledig op de kadasterkaarten zichtbaar is, dateert de muur, samen met alle andere structuren (met uitzondering van S53 en S56) die ertegen gebouwd werden, van voor 1851.



Figuur 38: Kadasterkaart uit 1851 met aanduiding van afsluitmuren S52, S53 en S56 (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 39: Kadasterkaart uit 1851 met aanduiding van het vervolg van S52 (rode stippellijn) en aangebouwde structuren S54, S55, S57 en S61 (groen) (© Stadsarchief Leuven).

- **“Vloerniveau” S51**

Aan de noordkant van S52 werd een vloerniveau aangetroffen. Het betreft een funderingslaagje van lichtgele mortel en kalksteenbrokjes dat een 15cm dik was. Vermoedelijk was dit een soort nivellering waarop een andere vloer werd aangelegd. De grenzen van dit laagje waren niet overal duidelijk. In het zuiden was S52 de grens; in het noorden was de grens niet zichtbaar, behalve in een strook tot aan muurfundering S49. In het oosten was een groot deel weg gegraven. Op de site werd een zeer groot aantal tegels gevonden. Een hypothese is dat de tegels de oorspronkelijke vloer op dit laagje waren. Maar aangezien de verschillende muren geen duidelijke plattegrond vormen, blijft deze hypothese onzeker.

- **Aanbouwen van het herenhuis**

Tegen de westkant van het herenhuis werden verschillende keldermuren aangetroffen. S14, S17, S18 en S19 vormden samen de eerste kelder met bepleisterde muren, een trapje en keldervensters. S10 en S16 vormden een betonnen fundering met daarop bakstenen. Het is niet duidelijk of het hier om keldermuren of diepe funderingen gaat. Deze twee structuren zijn zeker deel van de westelijke aanbouw van het herenhuis. De sporen op de westelijke muur van het herenhuis, de kadasterplannen en de archieffoto's laten er geen twijfel over bestaan dat hier een aanbouw was (zie figuren 41 en 42).

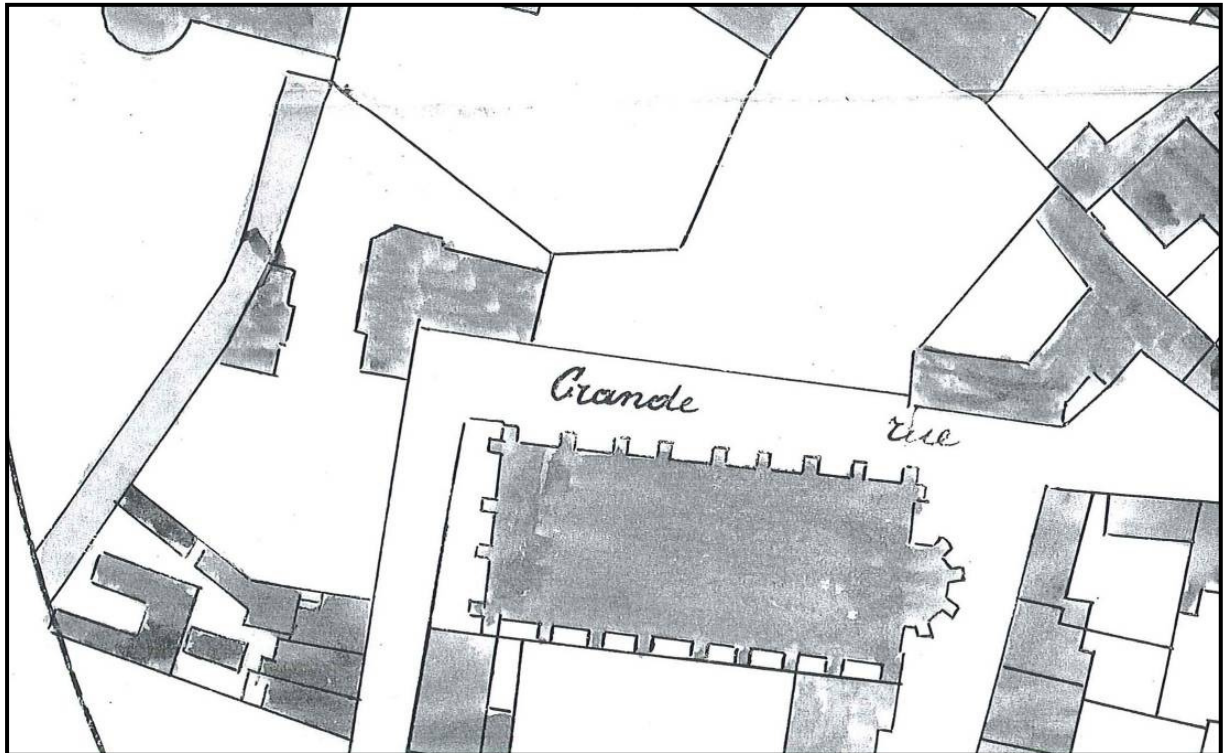
Structuren S21 en S22 waren waarschijnlijk een fundering van het poortgebouw. De structuren S1 – S9 zijn de funderingen van het gebouw dat achter het herenhuis tegen de afsluitmuur van de Aa gebouwd was.



Figuur 40: Zicht vanuit het noorden op S52 met daartegen vloerniveau S51. Het vloerniveau was ook zichtbaar ten oosten van S54 en het liep door onder S61.



Figuur 41: Archieffoto met daarop het herenhuis met de aanbouw met poortgebouw (© Stadsarchief Leuven).



Figuur 42: Kadasterkaart uit 1895. De aanbouw van het herenhuis en het gebouw tegen de Aa zijn duidelijk zichtbaar (© Stadsarchief Leuven).

- **Resterende muurfunderingen**

In het oosten van het terrein werd een bakstenen muur (S25) met in het verlengde daarvan een muur opgebouwd uit baksteen en ijzerzandsteen (S27) aangetroffen. De bakstenen muur zat veel hoger gefundeerd dan de ijzerzandstenen, maar lag toch in het verlengde ervan. Tussen beide muren was een onduidelijke zone. In het volgende vlak kwam S95 hieronder te voorschijn. Vooral het gebruik van de ijzerzandsteen en de robuustheid (ook al is S27 smaller) deed vermoeden dat S27 en S95 tegen elkaar gebouwd werden, maar voor deze hypothese waren niet voldoende aanwijzingen. S27 heeft een andere oriëntatie en leek ook anders gefundeerd.¹³

De onderste resten van een fundering (S37) werden gevonden in de nabijheid van S36 en S49, maar de opbouw (bakstenen) is verschillend waardoor deze niet bij de andere muren geplaatst kan worden.

¹³ De fundering leek niet op hout gefundeerd, maar het kan zijn dat dit niet gezien is door de waterstand. De afbraak kon niet archeologisch begeleid worden.

- **Conclusie**

Er werden heel wat bakstenen structuren aangetroffen op de site. Een deel van de sporen kan vermoedelijk gedateerd worden in de late middeleeuwen (kelderniveau S82-S85 en de vermoedelijke afsluitmuur S11-S12 van het kerkdomein). Eén van de waterputten op de site werd mogelijk aangelegd in de tweede helft van de 16^{de} of begin van de 17^{de} eeuw. Deze waterput was niet tot boven opgemetst, de houten bekisting was tot boven behouden als waterputwand. Twee andere waterputten op het terrein konden niet echt specifiek gedateerd worden.

Een groot deel van de muurresten op de site kon teruggevonden worden op de kadasterkaarten en dateren waarschijnlijk uit de 19^{de} en 20^{ste} eeuw. Het gaat om muren die duidelijk tot een bepaalde aanbouw van het herenhuis behoorden, maar ook om muren die op plan de perceelsgrenzen vormden. Een van de muren die de perceelsgrenzen vormde, leek in het terrein verbonden met vloerniveaus en andere muurtjes die niet op plan staan. Dit doet vermoeden dat deze muur (S52) niet enkel een 'afsluit'-functie gehad heeft, maar ook andere functies (die niet echt duidelijk zijn) vervuld heeft.

Enkele structuren werden niet op plan teruggevonden. De opvallendste hiervan is een structuur van robuuste muren in het oosten van de site. Door het gebruikte materiaal zou hij wel in de 19^{de} (misschien 18^{de}?) eeuw gedateerd kunnen worden.

6.8. Verstoringen

- **Collector van Aquafin**

In de jaren 1980 werd een grote watercollector gestoken. Deze pijpleiding werd geperst. De persput bevond zich op de site en was aangevuld met geel stabiliseerzand met keien. De persput werd tussen fase I en fase III met een slibwand omgeven. De geperste collector zat dieper dan 2,60m, maar de gevolgen van de plaatsing van deze collector werden zichtbaar bij het zetten van een profiel aan muur S95. Deze muur zat gefundeerd op houten palen (S229) en een aantal palen waren geknakt en verschoven door de druk van de collector.

- **Nutsleidingen**

In het oosten en zuiden van zone II werd een pakket geel stabiliseerzand met daarin talloze plastieken draineerbuisen en (afgeknipte) elektriciteitskabels aangetroffen. Het ging om een strook van ongeveer een meter in het zuiden en een groter gebied in het noordoosten. Ook bij het vrijleggen van muren S25-S27 en S32 werd een deel van dit stabiliseerzand weggeschept. Hier ging de zone minder diep dan de strook in het zuiden.

- **Zeer recente muurfunderingen**

In zone I werden alle muurfunderingen, ook de recente, geregistreerd. In zone II werd in samenspraak met Ruimte & Erfgoed¹⁴ beslist om de meest recente sporen niet te registreren. Het gaat om sporen S85, S59 en S60, respectievelijk de funderingen in lichtroze cement van een gebouwtje en delen van een beerput.

- **Bouwpuin**

Over het overgrote deel van zone I werden grote hoeveelheden bouwpuin aangetroffen. Het gaat waarschijnlijk over de resten van de aanbouw van het herenhuis en de andere 'koterijen'. De gebouwen werden afgebroken en het puin werd genivelleerd.

- **Verstoringen tijdens de werken**

Tijdens de werken zelf vielen zoals hoger aangehaald vrij veel blinde vlekken. Deze ontstonden door bemaling, stabiliteitsproblemen, funderingswerken, wateroverlast,

¹⁴ Na telefonisch contact met erfgoedconsulent Marlies Fret (Onroerend Erfgoed).

inkalven van de wanden van liftputten, de geplaatste betonnen palen en vele anderen problemen.

6.9. Conclusie

Bij het onderzoek van de site 'Kloosterhotel' te Leuven werden drie scherven uit de Romeinse periode aangetroffen, waarvan slechts één uit een duidelijke kuil. Of het om een kuil uit die periode gaat, blijft onduidelijk.

De Romeinse scherven buiten beschouwing gelaten, kunnen de sporen op de site opgedeeld worden in drie grote periodes.

In de eerste periode gaat het om een grote gracht en een groot aantal (paal)kuilen die gedateerd kunnen worden in de 12^{de}-13^{de} eeuw. De functie van het terrein in deze periode is niet echt duidelijk, maar de veelheid aan sporen wijzen wel op bewoning in de buurt of op het terrein. Een verstikte ploeglaag met daarin gefragmenteerd materiaal uit de 13^{de} en begin 14^{de} eeuw, lijkt erop te wijzen dat het terrein in deze periode als tuinzone gebruikt werd.

In de tweede periode, 13^{de}-14^{de} eeuw, komen er ook sporen van steenbouw in natuursteen op het terrein. Er werd een weggetje aangelegd en minstens 1 gebouw werd opgetrokken. Er zijn duidelijke sporen van steenbouw in deze periode, maar echte plattegronden konden niet opgemaakt worden. De menselijke bijzettingen op de site zijn waarschijnlijk ook in deze periode te dateren.

Na de middeleeuwen wordt er alsmaar meer bijgebouwd op de site. De muren konden enkel relatief gedateerd worden, maar het leek er wel op dat een klein aantal muren niet 19^{de}- of 20^{ste}-eeuws was en eerder in de postmiddeleeuwen geplaatst kon worden. Ook de drie waterputten werden in deze periode op de site geplaatst. De grootste groep funderingen (19^{de}- en 20^{ste}-eeuwse muurfunderingen) kan teruggevonden worden op de kadasterkaarten.

Bij het bekijken van alle funderingen valt op dat een groot deel dezelfde oriëntatie heeft, een oriëntatie die niet dezelfde is als de huidige straten en de kerk. Op de kadasterplannen is deze oriëntatie nog zichtbaar in sommige perceelsgrenzen. Ook het weggetje en de gracht uit de middeleeuwse periode hadden deze oriëntering. Er kan dus verondersteld worden dat de huidige perceelsgrenzen hun basis hebben in de 12^{de} of 13^{de} eeuw. De oude muur S33 en robuuste muren S32 en S95 zijn de enige muren op het terrein met een oriëntering die meer aansluit bij het huidige straattracté en de kerk.

7. ALGEMEEN BESLUIT

In het kader van de uitbreidingsplannen van het Kloosterhotel, gelegen aan de Onze-Lieve-Vrouwstraat te Leuven (prov. Vlaams-Brabant), voor de bouw van extra kamers en een ondergrondse parking voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 25 februari tot 31 augustus 2010 een opgraving uit op de site. Opdrachtgever voor het onderzoek was IBO nv. Het onderzoek gebeurde volgens de bijzondere voorwaarden geformuleerd door het toenmalige agentschap Ruimte en Erfgoed Vlaanderen (nu Onroerend Erfgoed), dat adviseerde dat een archeologisch onderzoek voorafgaand aan de werken diende uitgevoerd te worden. Het doel was hierbij een zicht te krijgen op de aard van het archeologisch erfgoed en daarmee op de geschiedenis van dit stukje Leuven.

Het onderzoek gebeurde in verschillende fasen, afgestemd op de planning van de bouwwerken. In de laatste fase van het onderzoek (alles verdiepen tot op 2,60m met respectering van de archeologische niveaus) werd tegelijk op het terrein gewerkt met het bouwbedrijf en moest verdiept worden tussen gestoken betonpalen. Dit en andere problemen op de werf zorgden ervoor dat het terrein nooit in zijn geheel kon opengelegd worden. Door deze werkprocedure was het onvermijdelijk dat heel wat archeologische informatie ongeregistreerd verloren ging.

Bij de opgraving werd vastgesteld dat het terrein van in de 12^{de} eeuw door mensen gebruikt werd. De historische bronnen spreken over de aanwezigheid van de hertogen op het eiland vanaf 1015. De eerste stadsomwalling van Leuven werd in de helft van de 12^{de} eeuw gebouwd. In de 13^{de} eeuw verhuisden de hertogen naar Keizersberg en startten de Predikheren met de bouw van de kerk op het eiland. De oudste sporen¹⁵ op het terrein dateren uit de periode tussen de aankomst en het vertrek van de hertogen op het eiland. Omdat niet geweten is hoe de hertogelijk burcht eruit zag, kan ook moeilijk gezegd worden of deze sporen delen zijn van deze burcht. De sporen die aangetroffen werden, zijn een grote gracht en vrij veel (paal)kuilen, maar een (huis)plattegrond kon niet opgemaakt worden. Een oude ploeglaag, die waarschijnlijk ontstond door bewerking en bemesting, werd over een heel groot deel van de site aangetroffen. Hierdoor kan aangenomen worden dat in de periode van de eerste stadsomwalling de site open terrein binnen de omwalling was. Het kan gaan om een kleine tuinzone. Ook de aanwezigheid van de afvalkuilen steunt deze hypothese. Het terrein was in deze periode kleiner dan tegenwoordig, omdat de Aa toen meer naar het oosten liep. Tot wanneer

¹⁵ Op enkele Romeinse (losse) vondsten na.

deze oude loop van de Aa exact open lag is onbekend, maar het is zeker dat ze ten laatste in de 14^{de} eeuw werd gedempt.

Ten laatste in de 14^{de} eeuw werd er in steen op de site gebouwd, maar waarschijnlijk al in de 13^{de} eeuw. Een bol weggetje werd aangelegd en gebouwen werden opgetrokken. Het gaat om onduidelijke funderingen van gebouwen in natuursteen. Een van de gebouwen vertoonde dezelfde oriëntatie als de kerk en leek ook opgetrokken uit hetzelfde materiaal. Dit zou kunnen wijzen op eenzelfde datering als de kerk, namelijk tweede helft 13^{de} eeuw. De overige muurresten uit deze periode hadden een andere oriëntatie, dezelfde oriëntatie als het weggetje en de gracht uit de vorige periode. Waarschijnlijk gaan de huidige perceelsgrenzen op de site terug op elementen uit de 13^{de} eeuw (gracht). Naast deze resten van gebouwen werden ook 4 menselijke begravingen aangetroffen. Vermoedelijk werden deze 4 personen samen in een uithoek van het kerkhof of buiten het kerkhofdomein begraven.

De meeste bebouwing op de site is waarschijnlijk laat- en postmiddeleeuws. Het gaat om waterputten, een kelderverdieping en een afsluitmuur aan de kerk die gedateerd kunnen worden tussen de 14^{de} en de 19^{de} eeuw.

De 19^{de} en 20^{ste}-eeuwse sporen werden duidelijk teruggevonden op de kadasterkaarten, het gaat om aanbouwen van het nog bestaande herenhuis en de afsluitmuren van de percelen. Op één van de afsluitmuren komen nog anderen funderingen en een vloerniveau toe wat duidelijk maakt dat de muur niet alleen een afsluitfunctie had, deze staan niet op de kadasterkaarten en kunnen dus voor 1851 gedateerd worden.

Een robuuste structuur in het noordoosten van de site kon niet teruggevonden worden op de kadasterkaarten, maar het gebruikte materiaal veronderstelt wel een 19^{de}- (of 18^{de}-?) eeuwse datering.

8. BIBLIOGRAFIE

- **Uitgegeven bronnen**

- BORREMANS R. & WAGINAIRE R. (1966), *La céramique d'Andenne. Recherches de 1956-1965*, Rotterdam.
- COOMANS T. & BERGMANS A. (2005), Van hertogelijke grafkerk tot *studium generale*: de Onze-Lieve-Vrouwe-Ter-Predikherenkerk in Leuven, in: *M&L: Monumenten, Landschappen en Archeologie* 24/5, pp. 6-34.
- COOMANS T. & VAN EENHOOGHE D. (2005), De 13^{de} eeuwse oostvleugel van het Predikherenklooster te Leuven, in: *M&L: Monumenten, Landschappen en Archeologie* 24/5, pp. 35-50.
- DE GROOTE K. (2008), *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10^{de} – 16^{de} eeuw)* (Relicta Monografieën).
- IN 'T VEN I. , DE CLERQ W. (eds), *Een lijn door het landschap: archeologie en het VTN-project 1997-1998*, Brussel (Archeologie in Vlaanderen, Monografie 5).
- SPAEY F. (1961), *Het 'godshuis' der Predikheren binnen Leuven*, Leuven.
- TROUBLEYN L., KINNAER F. e.a. (2007), *Het steen en de burgers. Onderzoek naar de Laatmiddeleeuwse gevangenis van Mechelen*, Mechelen.
- VAN EVEN E. (1895), *Louvain dans le passé et dans le Présent*, Leuven.
- X (2009), *De grote atlas van Ferraris. De eerste atlas van België*, Brussel.
- *900 jaar gasthuizusters te Leuven*. Een tijdelijke tentoonstelling in het voormalige augustinessenklooster (cultureel centrum) 11 december 1999 – 14 januari 2000.

- **Stadsarchief Leuven**

- Kadasterplannen uit 1851, 1895, 1962 en 1972.
- Foto's uit stadsarchief en "collectie Sprengers".

- **Internetbronnen**

- <http://inventaris.vioe.be/dibe/relict/73549>
- <http://inventaris.vioe.be/dibe/geheel/20526>
- <http://cai.erfgoed.net/cai/index.php>.
- <http://www.agiv.be>
- <http://cff2doc.googlepages.com/ferrarisall.html>
- www.google.com

9. INVENTARISSEN

Gebruikte afkortingen:

- AW= aardewerk
- BS= baksteen
- Fe = ijzer
- HK= houtskool
- KM = kalkmortel
- KS= kalksteen
- KZS= kalkzandsteen
- VL= verbrande leem
- MB= moederbodem
- ME= middeleeuwen
- NS = natuursteen
- SK = skelet
- tss = tussen
- ZL = zandleem
- ZS = zandsteen

9.1. Inventaris van de sporen

SPOOR	VONDSTNR	BESCHRIJVING
1		Bakstenen muur kruisverband Baksteenformaat: 22x11x6cm Fundering van gebouwtje tegen Aa
2		Baksteenfundering met trappen Baksteenformaat: 22x11x6cm en 18x9x5cm Fundering van gebouwtje tegen Aa
3	6	Bakstenen muur: koppen Baksteenformaat: 22x11x6cm Fundering van gebouwtje tegen Aa
4		Baksteenfundering en -muur: koppen Baksteenformaat: 25x12x6cm Fundering van gebouwtje tegen Aa
5		Baksteenfunderingen - muur kruisverband Baksteenformaat: 24x12x6cm Fundering van gebouwtje tegen Aa
6		Puinig pakket tussen S3, S5 en S7
7		Bakstenen muur Baksteenformaat: 24x12x6cm

		Fundering van gebouwtje tegen Aa
8		Baksteenfundering Baksteenformaat: 24x12x6cm Aanbouw herenhuis
9		Baksteenfundering: koppen Baksteenformaat: 24x12x6cm Aanbouw herenhuis
10		Fundering van baksteen en mortel Baksteenformaat: 18x9x5cm Aanbouw herenhuis
11	119. Laag 1: 117, 118. Laag 2: 115, 116. Laag 3: 114.	Muur (kalkzandsteen) en fundering (baksteen) sluit aan op kerk Baksteenformaat: 26x13x7cm
12		Muur uit ijzerzandsteen Sluit aan op S11?
13		Bakstenen afwateringsgootje
14		Keldermuren aan binnenzijde bepleisterd Aanbouw herenhuis
15		Bakstenen muurtje, van 1 steen breed
16		Fundering van mortel en baksteenbrokken Aanbouw herenhuis
17		Traptredes kelder uit cementtegels (30x30x5cm) Aanbouw herenhuis
18		"keldergat" bepleisterde opening en uitsprong om licht binnen te laten in kelder Aanbouw herenhuis
19		Klein "keldergat" Aanbouw herenhuis
20		Uitsprong keldermuur dichtgemetst keldergat? Aanbouw herenhuis
21		Bakstenen fundering :uitgebroken Aanbouw herenhuis: poortgebouw
22		Bakstenen fundering Aanbouw herenhuis: poortgebouw
23	271	Bakstenen waterput
24	250, 251, 252, 272, 419	Bakstenen waterput
25	24, 64, 65	Bakstenen muur en fundering (brokken). Baksteenformaat: 26x12x6cm
26	70, 71	Bakstenen fundering. Baksteenformaat: 25x12x6cm
27	66, 67, 125	Muur? en fundering uit bakstenen, kalkzandstenen en zeer grote blokken ijzerzandsteen Baksteenformaat: 18x12x6cm
28	68, 69	Bovenkant S95 uit bakstenen en zeer harde mortel Baksteenformaat: 23x11x6cm
29	30, 72, 73	Onduidelijke bakstenen structuur

		Baksteenformaat: 23x11x6cm
30		Recent geel zandig nivelleringspakket met keien. Bevat kabels en buizen
31	27, 74, 75	Bovenkant S95 uit baksteenbrokken en grote brok ijzerzandsteen
32	13, 14, 28, 77, 78, 147, 194, 195, 198, 199. Onder S32: 200	Fundering uit bakstenen en grote brok ijzerzandsteen . Baksteenformaat: 22x11x6cm Vormt structuur met S95
33	23, 76, 110, 100, 306, 307	Muur opgebouwd uit kalkzandsteenbrokken met een formaat dat varieert tussen 22x14x10cm en 16x10x5cm
34	31, 79, 80	Grote puinkuil met afbraakmateriaal van S32
35	17, 42, 111	Donkerbruin zandig puinkuiltje
36	41,53, 82, 83	Fundering bestaande uit natuursteenbrokken, tegels en geelgroene mortel
37	35, 38, 84, 85, 86	Fundering bestaande uit natuursteen- en baksteenbrokken.
38		= SK1
39	32, 33	Kist (169x38x169x24cm) van SK1
40		Grafkuil SK2
41	34, 36, 37, 48	Kist (168x25x166x48cm) van SK2
42		= SK2
43	43, 44, 45	Kist (138x50x138x30cm) van SK 3
44		= SK3
45	46, 47	Kist (1,55x?x?x?cm) van SK4
46		= SK4
47	52	Roodbruin rechtlijnig zandlemig spoor, in verlengde van S37
48	49, 50, 51	Onduidelijke zone van muurresten in verlengde S49
49	39, 40, 87, 88, 89	Onderste laag fundering van natuursteenbrokken en tegels in verlengde S36
50	90, 91	Fundering bestaande uit natuursteenbrokken en donkergele mortel
51	55, 81, 112	“vloer”funderingslaagje bestaande uit lichtgele mortel en brokjes natuursteen. Overal aan N-kant S52 en tussen S33 & S54
52	54, 98, 99	Afsluitmuur met fundering uit baksteen en blokken (herbruik) in kruisverband die in NW nog hoog bewaard is. BSformaat: 25x12x6cm
53	94, 95	Baksteenfundering. BSformaat: 23x12x5cm
54	56, 57, 58, 101, 102	Fundering uit baksteen, tegels en natuursteen
55	76, 103, 104, 105	Fundering uit baksteen en tegels Baksteenformaat: 21x11,5x6cm
56	92, 93	Bakstenenfundering Baksteenformaat: 24x11x6cm

57	96, 97	Bakstenenfundering Baksteenformaat: 26x12x5cm
58		Fundering uit baksteenbrokken en zeer harde roze cement
59		Beerput uit bakstenen en cement
60		Bakstenen fundering uit baksteen en cement
61	106, 107	Bakstenen fundering, ondiep bewaard Baksteenformaat: 16x12x5cm
62	108, 109	Baksteenfundering Baksteenformaat: 26x11,5x6cm
63	60, 61, 62, 113	Vloerniveau bestaande uit lichtbruine leem en tegelfragmenten
64		Kalklaagje in Z op S55
65	120-124	Paardenskelet 1, primaire begraving.
66		Geen spoor
67		Homog., groenig kleispoor. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
68		Heterogeen groenig, zandige kleispoor met veel BS- en kalkmortelbrokjes, weinig HK. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
69		Groenblauwig zandig kleispoor met zeer veel HK. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
70	139	Blauwig-grijze kleispoor met zeer veel brokken ijzer. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
71		BS-Puinspoor /kuil. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
72	129, 138	Heterog. donkergrijs met BS, vrij veel HK en zeer veel mosselschelpfragmenten. onduidelijke spoor in opvulling oude Aa
73	130	Donkergroen-grijs, klei met veel HK-spikkels. Opvullingslaag van grote gracht S75
74		Verstoorde zone met veel BS-puin. Puinzone ten westen oude Aa.
75	Zeefstaal laag 5: 140, 141 Zeefstaal laag 6: 142, 143 155, 156	Brede gracht met bruin lemige vullingen. Duidelijke inspoellaagjes. Oude loop Aa
76	126,127, 137	Lemige kleiige greppel met HK
77		Homogene groengrijze kleilaag, moederbodem die gereduceerd is door altijd water of alluviaal pakket.
78	131	Homog. groenigrijze lemige kleilaag. Zeer onduidelijke aflijning. Greppel?
79		Blauwgroenige lemige klei. Bevat aquafinbuis. Is opvulling oude Aa.
80		Homogeen donkergrijs-zwarte kuil met bot.
81	144, 145	dump? van tegels. (niet op plan)

82	170 stalen: 157, 158, 159	Bakstenen keldermuur met enkele natuurstenen. BS-formaat: 28x12,5x5cm en 20x12,5x5cm. Lichte kalmortel met kalkstippen. Binnenzijde afgewerkt, buitenzijde niet: keldermuur
83	162, 163	Bakstenene keldermuur. BS-formaat: 14x11x5; 26,5x11,5x5 en 28x12,5x5cm Zandige, kalkmortel met kalkstippen, vormt hoek met S82.
84	151, 160, 161	Bakstenen keldermuur. BS-formaat: 25x12,5x5cm. Lichtgrijze zandige kalkmortel. Hoek met S82.
85	164, 165, 172 laag 2: 171	Vloerniveau in kelder: groengrijs zandig laagje mortel met NS en BS-brokken
86	146, 166, 167	geen spoor
87	154, 169	homogeen donkergrijze leemkuil met wat lichte grijze vlekken. HK en kalkmortelbrokjes.
88	C2: 168	Heterog. donkergrijze leemkuil met lichte grijze brokken, HK en weinig VL – brokjes.
89		Homogeen donkergrijze, zandige leem met BS-, kalkmortel- en HK-brokjes.
90	153	Zeer onduidelijke lichtgrijs leemspoor, misschien geen spoor.
91	190, 192	Grijze kuil met lichtere grijze en bruine vlekjes. HK en VL spikkels en brokjes. Één geheel met S92
92	191	Geel, bruin, grijs gelaagd, fijne, lemige ZL met VL en HK spikkels en kalkvlekjes. Cirkelvormige kuil in kuil S91.
93	188	Heterog. Donkergrijs met lichtbruine vlekjes, ZL met HK – en kalkspikkels en –brokjes. Paalkuil
94	176, 177, 178, 217, 222	Donkerbruin-zwarte kuil. Aflijning slechts op enkele plaatsen zichtbaar, de rest is verstoord.
95	181, 384, 385, 386, 387, 388, 389	Robuuste fundering bestaande uit hergebruikt materiaal. Gefundeerd op houten planken op aangepunte palen. Vormt structuur met S32
96 (=112)	179	Onduidelijke natuurstenen structuur met zandige kalkmortel. formaat: tss 10x4x2 en 20x22x10 cm,
97		Kuil. Grijs met bruine roestvlekjes, fijne ZL met BS, kalkmortel, kalkspikkels en VL. Lichtgrijs spoor rond S93.
98		Kuil. Donkerder grijs dan S97 met roestvlekjes, BS en HK – spikkels en brokjes. Grenst aan S97, onduidelijke aflijning.
99	193	Donkergrijze lemige zandleemkuil met groenbruine roestvlekjes. Bevat kalkmortel, HK en weinig VL.
100	182, 220, 294	Onduidelijk vloerniveau met kalkmortel met kalksteenbrokjes
101		Lichtgelige, grijsbruine ZL met roestachtige bruine

		vlekjes. B-horizont.
102	189	Lichtgrijze ZL kuil, gevlekt met kalkvlekken in lensvorm en HK- spikkels en brokjes.
103		Lichtgrijzig blauwe leem Laag > gereduceerd en kleiiger:waterstanden (= natuurlijk)
104	183; laag a: 186; laag b 187	Donkergrijs met lichtbruine vlekjes , zandleem met HK. Paalkuil.
105		Kuil vol kalkmortel en kalkzandsteen. Kalkmortel is groenig geel. Verband met muren met gele kalkmortel?
106	216 (bij verdiepen van vlak1 naar 2)	Kuil met zeer veel tegels in (of funderingssysteem van S95?)
107	196	Donkergrijze, kleiige leem met weinig HK. Kuil.
108		bruinig gevlekte kleiige leem met ijierzandsteen. B-horizont.
109		Grijzigbruin met vlekken.Kleiige leem. Bevat Hk en BS. Onduidelijke aflijning met S108. B-horizont.
110		Donker blauwiggrijs met zwarte vlekjes HK, zeer weinig brokken Fe-zandsteen. Insteek van S95? Of laag waar deze op gezet is?
111		Donker blauwiggrijs, lemige klei met vrij veel HK spikkels. Onduidelijk.
112 (S96)	204, 207, 208	Onduidelijke structuur in kalk(zand)steen. Incorrect metselverband.
113	209	Lichtgelig grijs met zeer veel kalkmortel en kalkzandsteen funderingslaagje van S112?
114	205	Onduidelijke structuur in kalksteen 30x50x10cm. 3 brokken op een rij > muurrestant ?
115	210, 206	Stenen op hun kant + afboording, tegel, daktegel en kalk-ZS. 22x6x4 en 14x4x8cm. Weggetje ? Onduidelijk.
116		Onduidelijke structuur in kalk(zand)steenbrokken. Grijsgelige KM met kalkstippen.
117	201, 287, 288	Donker groeniggrijs-zwart met gele ZL-vlekjes, zandige ZL. Bevat BS, kalkmortel en HK. Laag.
118	202, 203	Homog. Licht geligbruine ZL met BS, kalkmortel en HK-spikkels.Laag.
119		Heterog. Gelig bruinig met zr veel spikkels en brokjes BS en kalkmortel. Verstoring dr kraan ?
120	211	Donker groengrijze zwarte laag met groene leemvlekjes. Mogelijk verstoord dr S119. Lijkt op S155.
121	239, 225	heterog. Donkergrijze, zandige leem met veel HK en wat kalkmortel. Kuil
122	228; Laag a: 230; Laag b: 231	Heterog. Grijze ZL met wat lichtere vlekken en zeer veel HK-vlekjes, kalkspikkels.

		Onduidelijke aflijning met S213
123	227; Laag a: 232, 233, 234; Laag b: 235,236	Grijze, ZL met kalkmortel, Hk, en VL spikkels en brokjes. Kuil(vulling). Context idem S129 L3 ZP1
124	223; Aanleg rond S124: 126,128:224;S124 Laag a: 237, 238; S124 Laag b: 241, 242.	Grijze ZL-laag met bruine ZL-vlekken; bevat BS, KM, HK en KZS. Context idem S125
125		Grijzigbruine ZL met weinig BS, HK en KM-spikkels. In coupeprofiel niet zichtbaar, onderdeel van S125. Context idem S124
126	229; aanleg rond vlak 124,126, 128: 224	Homog. Grijzigbruine ZL- laag met zeer weinig BS, KM en HK-spikkels. Onduidelijke aflijning. Context idem L2 ZP1
127	240, 226	Bruingrijze ZL met groengrijze ZL-vlekken. Weinig BS en KM-spikkels en vrij veel HK-spikkels en brokjes. Onduidelijke aflijning. Context idem S128
128	Aanleg vlak rond S124, 126, 128: 224	Blauwgrijze ZL- laag met weinig BS, KM en HK-spikkels. Onduidelijke aflijning
129		Donkergrijze fijne ZL met lichtbruin en grijze vlekjes. Bevat veel KM, en HK-spikkels en –brokjes en weinig VL-spikkels. Context idem L7 ZP1
130		Donkergrijze zandige leem met lichtbruine vlekjes. Weinig BS-brokjes en kalk en veel HK-spikkels en-brokjes. Context idem L8 ZP1
131		Grijs met roestvlekjes, fijne zandige leem met weinig BS, VL en KM-spikkels en veel HK-spikkels en –brokjes. Context idem L9 ZP1
132a		Niet in profiel zichtbaar, deel aanlegsleuf S23. Vlak tegen hout v. S23
132b		Donkerbruine leem. Deel aanlegsleuf S23. Context idem L24 van profiel S24-23.
133		Duidelijke aflijning. Deel aanlegsleuf S23
134		Bij vlechtwerk S24. Donkerbruine leem met vrij veel BS en HK. Context idem L28 profiel S23-24
135	258	Horizontaal vlechtwerk rond S24, onderaan in originele positie
136		Gevlekt groeniggrijze ZL gemengd met grijze leemvlekken. Bevat KM, HK- KZS. Laag waarin waterputten geplaatst zijn. Context: idm L17 prof. S23-24
137	278	Donkerbruin grijszwart, ZL met veel KM en HK-spikkels, onderkant kuil.
138		Donker bruingrijs, puinig zand met veel BS, KM, KZS, Fe-ZS en leisteen: onderkant puinkuil.
139	263, S139: 264 (OP S139), 412	Rechthoekige planken.Bekisting waterput S24. Zeer goed bewaard.
140	279	Donkergrijze ZL met vlekjes KM en HK. Opvullingslaag

		kuil (S146-S147) Context: idem OP 5 L
141		Homog. Bruiniggrijze ZL met BS, KM en HK. Opvullingslaag kuil S142.
142		Licht grijzigbruine ZL met wat HK. Kuil.
143	265-270, 404	Vulling S23.
144		vulling S24. Puin.
145		Onduidelijke heterogene laag MB-achtige laag met weinig puinrrestant
146	Laag 1: 282, Laag 2: 281,280	Donkerbruin organisch laagje met houtresten, humeus. Opvullingslaagje kuil.
147		Heterog. Lichtgrijs zand met wat KM en HK. Opvulling kuil.
148		Heterogeen. Kuil?
149		Homog. donkergrijze ZL -laag met wat KM, HK en BS. Deel van onduidelijke zone. Verstoord door boom.
150	Aanleg vlak: 289	Bruiniggrijze ZL- laag met lichtere vlekken Bevat KM, HK, VL, tegel, lijsteen en schelpfragmenten. > verstoord door kraan. Deel van onduidelijke zone.
151	290	Laag met BS, KM, HK, VL en KZS brokjes. Funderingslaag vloer? Deel van onduidelijke zone.
152		lichtgelige laag met wat grijze vlekken. zand/ mortel. Vloerniv. of funderingslaag ? Deel van onduidelijke zone.
153		Geligbruin zand met groene en grijze vlekken. Deel van onduidelijke zone. Verstoord door boom.
154	291, 298	Soms los zand met wat Ns-stenen en wortels. Homog. donkergrijs-zwart ZL met BS, KM, HK spikkels. Deel van onduidelijke zone. Verstoring boom
155	293, 296, 297, 308	Groenigblauwige grijze laag met groene laagjes , ZL, bevat BS, HK, VL, KS, ijzerzandsteen, tegel. Vrij veel bot en gefragmenteerd AW. Oude ploeglaag of A(p)- horizont.
156	292, 309, 310	Puinkuil, reeds aanwezig in Vlak 1. bevat zeer veel bot en AW-fragmenten. = kuil S35
157		Deel onduidelijk zone. Donker bruingroengrijs met groene verkleuringen en roestkleurige vlekjes. Bevat BS, KM, HK en ijzerzandsteen
158		Puinig geel zand. > natuurlijk.
159		Bruinbeige ZL met grijze leemvlekjes en BS. Deel van onduidelijke zone.
160		Groenblauw grijs met zeer veel KZS. Deel van onduidelijke zone.
161	300, 301, 303, 304, 369, 370, 371, 390, 391, 474, 295, 342, 343, 344	Kalksteentjes op hun kant. Bol weggetje van ongeveer 1,50m breed. Gefundeerd in S155.

162		Licht en donkergrijs, mogelijk 2 sporen > onduidelijke aflijning. HK en BS. Deel van onduidelijke zone.
163	299	Donkergrijs met bruingroene vlekjes ZL, met BS, KM, HK, VL, tegel, mosselschelpen. In ZP2 is grens tss 163 en 155 nt duidelijk. Deel oude ploeglaag.
164		Gelig wit met groenige, bruine vlekken, zand met weinig HK. Deel onduidelijke zone.
165		Grijze ZL laag (lichter dan 163) met groene en lichtgrijze vlekjes met BS,KM en HK spikkels. Deel onduidelijke zone.
166		Licht bruiniggrijs met BS en HK-spikkels. Deel onduidelijke zone.
167		Lichtbruin met wat groenige en grijze vlekjes, BT, zeer weinig HK-spikkels = zuidprofiel2. Deel onduidelijke zone.
168	302	Homog. donkerbruin zwart, bevat BS en KZS. Deel onduidelijke zone.
169		Onduidelijke structuur in kalksteenbrokken geen mortel.
170	340; laagb:341	Donker bruinigeel met veel BS-spikkels,zeer veel HK, en vrij veel VL. Kuil
171	327, 333	Donker bruingrijs met zeer veel HK-spikkels. 1 v 3 kleinere (paal)kuilen in grotere kuil S174
172	172a:328, 334	Donker bruingrijs met zeer veel HK-spikkels, weinig BS en VL-spikkels. 1 v 3 kleinere (paal)kuilen in grotere kuil S174
173	173a: 329	Donker bruingrijs met groene ZL-vlekken. 1 v 3 kleinere (paal)kuilen in grotere kuil S174
174		Donker bruingrijs met 1 grote HK-plek. Veel BS, kalkmortel, HK en VL-spikkels + weinig daktegelbrokken. Groene aflijning. Grote kuil met daarin kleinere (paal)kuilen
175	339	Homog. lichtbruin kuiltje.
176		Donker geligbruin kuil met groene leemvlekjes;weinig spikkels BS,KM,HK. Oversneden door S52.
177		Homog. donker geligbruin, vlekjes grijze leem met zeer veel brokjes en brokken HK, weinig VL. Oversneden door S52. Kuil.
178	312	Homog. donker geligbruin met grijze leemvlekken + veel HK-spikkels. B-horizont.
179	337, 338	Donker grijzigbruin, vlekjes grijze leem. Zeer veel spikkels HK en BS. Weinig bot. Kuil.
180	326	Geligbruin met gele,bruine en zwarte vlekjes met HK-concentraties. kuil bestaande uit verschillende paalkuilen.
181		Bruin met gele leemvlekjes. Paalgat?

182		Donker bruin grijs, vrij veel HK-spikkels. Paalgat? > zeer ondiep
183	Laag 1: 335; Laag 2: 336	Licht geliggrijs+oranjegele leemvlekjes. Weing BS,KM,HK-spikkels. Kuil.
184		Licht grijzigblauw. Gereduceerde B-horizont S178?
185	313	Homog. Licht bruiniggeel, grijze leemvlekjes + weinig BS- en HK-spikkels. Kuil.
186	345, 347	Donker bruin grijs met grijsblauwe ZL-vlekken. Puinig. Insteek waterput.
187	Bij vrijleggen S187 (buitenkant): 348; 350, 351, 352, 353	Verticale planken Ca. 10cm x ca.3cm x ?cm. Missch. Verf op >herbruik? Bekisting ,planken van waterput
188	320, 314, L 8: 354; L 10:355; L9: 356; L8: 357; L7: 358; L6:359,363; L5:360; L8: 361, 364; L5: 362; L11: 365,366, 367	Donker bruin grijs, zandig puin. Vrij veel BS, KM, HK-spikkels, en -brokjes. Waterputvulling.
189	330, 346, 349	Bruin grijs, weinig BS; vrij veel KM,Hken VL-spikkels en - brokjes. Grote kuil met daarin waterput S187.
190		Licht bruin grijs met bruine ZL-vlekken. BS,KM,HK,VL-spikkels. Ondiep kuiltje.
191	319	Licht heterog. Bruin grijs bruine ZL-vlekjes (roestvormig). Vrij veel HK. B-horizont.
192		Licht rodigbruin onduidelijk spoor
193	315	Donker bruin grijs, geelbruine ZL-vlekken. HK en VL - spikkels en brokjes. Kuil.
194	316	Donker bruin grijs, zandige ZL, BS, KM en HK-spikkels en brokjes. Kuil.
195	318	Grijzigblauw, roodbruine roestvlekjes. Natuurlijk?
196		Los licht grijzigbruin puin. Recente keldermuurresten.
197	324, 332	Grijzig bruin. (Paal)kuil.
198	317	Bruin grijs, vrij veel HK-spikkels. Ondiepe (paal?)kuil
199	331	Bruin grijs, geelbruine ZL-vlekjes. Zeer veel HK en VL. Kuil met brandresten
200		Licht oranjig-grijzig bruin. HK en VL. Kuil met brandresten.
201	Laag 1: 325, 321	Bruin grijs. HK en VL. Kuil met brandresten.
202	368	Groen grijs. Twee banden 1 van kalkmortel en 1 van HK. Onduidelijk. Greppel?
203		= S155 (oude ploeglaag)
204		B-horizont?
205	372, 377	Donker blauwig grijs met HK-spikkels en brokjes. Greppel. uitgegraven in vulling S207?
206		Lichtgroenig-oranjegrijs, roestkleurig gevlekt vormt ad kant van S205 > groenig bandje. MB?
207	373, 380	Donker groen grijs met zeer veel groene vlekken. Brede

		gracht.
208		Gelig-blauwig grijs . kleigie leem. Grote ronde kuil in ZO-hoek
209		Donker met geelbruine leemvlekken + HK-concentraties. Ondiepe verstoring.
210	375 laag 1: 376	Donkergrijs- zwart met lichtgrijze leemvlekken. Deel kuil.
211		Licht groengrijs met hier en daar grijze vlekjes en donkergroene tinten. Bandje rond S210. Deel opvulling kuil 210.
212		Licht geligbruin met donkerbruine vlekjes. Zand/zandleem. Recente paalkuilen. Boringen?
213		Donkergrijs-zwart met lichtere grijze vlekken en zeer veel HK-spikkels. Wordt doorsneden door gracht > onduidelijk spoor.
214		Groeniggrijs met rode en groene roestvlekken. Zeer veel KM en HK-spikkels. Lichter spoor dat wordt doorsneden door gracht.
215		Homogeen, licht grijsbruin.B-horizont.
216		Donker bruingrijs met weinig BS-, KM- en HK-spikkels. Greppel?
217		Idem S216
218		Homogeen licht grijszig blauw. Kleigie ZL. B-horizont.
219		Homog. donker bruinig grijs, kleigie ZL, weinig spikkels BS, HK, KM. Kuil?
220		Geen spoor
221	378	Lichtgeel met veel grote bruin VL-brokken. Kuil met brandresten
222	379	Homogeen donker Blauwgrijs. Zandige leem. Kuil
223		Lichtgeel/oranje met zeer veel grote VL-brokken en grijze leemvlekken. Kuil met brandresten
224		Groeniggrijze zandleemkuil.
225		Bruingroen/ grijsbeige met groene vlekken. B-horizont?
226		Beige groengrijs met groene vlekken. Weinig HK., enkele verspreide concentraties. Onduidelijk spoor.
227		Homogeen licht blauwgrijze leem. Natuurlijk?
228		Donkerbruin blauwpaars. Onduidelijke zone tss S95 en gracht S207. Grote kuil?
229	381, 382, 383, 392. Laag 3: 400, 401. 418	Verticale palen. Jong hout, zeer goed bewaard. Tss 10 à 20cm doorsnede. Meerdere palen in laag onder S95, onder horizontale planken. Funderingssysteem van S95 in natte grond.
230		Donker groengrijs met groene vlekken. Zeer veel HK-spikkels. Kuil. Duidelijker in vlak 3 (S251-S254)

231		Donker groenig grijs , groene vlekken . Kuil. Duidelijker in vlak 3 (S234)
232	393,394,395,397	Onduidelijke structuur van kalk(zand)steen. Zachte, zandige kalkmortel.
233	426	Licht grijsblauw met HK-vlekjes. Puinkuil met veel botmateriaal en zeer rechte randen. Misschien kuil waarin paard S65 lag. Relatie is niet meer duidelijk. Verstoord door kraan.
234	396. Laag 1: 430,411, 406. Laag 2: 410, 405	Afvalkuil. Donker groengrijs met groene vlekken en veel HK-vlekjes. Zwarte donkere HK errond.
235		Groengrijs met lichtbeige vlekken. Onduidelijk spoor.
236		Licht bruinig, blauwig, groenig grijs bandje met roestvlekken. kleiige leem. HK-spikkels en weing keien. Waterstanden rond S233?
237		Groenblauwgrijs met lichtblauwe vlekken met vrij HK-spikkels. Kuil?
238	Laag 1: 408, 409	Donker grijsgroen met lichte grijs vlekken en zeer veel Hk-spikkels. (paal)Kuil.
239	Laag 1: 407	Groenblauwgrijs.Lemige klei. Kuiltje.
240	398, 399	Donker groenblauwgrijs met lichtgrijze vlekken. Zeer veel HK. Afvalkuil met paardresten .
241		Licht grijsblauw. Zeer veel Hk-spikkels. Onduidelijk.
242		Licht blauwgrijs. Zandige leem. Onduidelijk.
243		Horizontale plank. Afgebogen. Deel bekisting of opbouw waterput S24.
244		Trechtervormige structuur aan binnenzijde waterput S24. Baksteenformaat 9cmx17cm x5cm met lichte zandige kalkmortel. Bepilesterd.
245	415, 416	Stro tussen vlechtwerk en planken rond de waterput S24.
246		Verticale planken van 28x3x?cm. Bekisting waterput S23.
247	413	Aanleg sleuf waterput S24. Donkergrijs bruin lichtgeel zand met BS, kalkmortel, tegel- en leisteenfragmenten
248	414, 403, 417	Blauwiggrijze laag met vrij veel puin rond waterputten
249		Grijziggele ZL met wat roestvlekjes. Kuil
250		Geelgrijze kuil met roestvlekjes langs S234
251	420, 444, 443. Laag 1: 445. Laag 2: 446.	Afvalkuil met veel HK en met veel botresten.
252		Donker grijsgroen met lichte grijze laagjes en groene vlekken. Kuil?
253	422	Donker grijze tot zwarte afvalkuil in S251 met kalkmortelband, en botresten
254	438, 439, 421, 447	Donkere afvalkuil in S251 met lichtgroene vlekken en zeer veel kalkmortel en HK.

255		Homogeen lichtgrijs – groen met zeer veel HK en kalkmortelspikkels. Onduidelijk.
256	423	Donkere afvakuil met veel bot, BS en HK
257		Homogene grijzige groene leem met zeer veel Hk-spikkels. Onduidelijk.
258	Laag 1: 434. Laag 2: 431, 435, 424	Donkere paalkuil. Lijkt op S259.
259	436, 425	Donkere paalkuil. Lijkt op S258.
260		Grijzig groene kuil. Met zeer veel HK-spikkels. Ondiepe paalkuil?
261		Grijzig groene kuil. Met zeer veel HK-spikkels. Ondiepe paalkuil?
262		Grijszwarte puinkuil met stukken hout
263	441, 427	Zwart met lichtgrijze vlekken, zeer veel HK-spikkels. Kuil (onderkant)
264	437, 428. Laag 2: 442	Grijs tot zwarte afvakuil met veel botresten, zeer veel HK, en tegelfragmenten.
265		Donker groeniggrijs greppeltje met licht grijze vlekken en zeer veel VL en HK
266	429	Donker grijsgroen met licht grijze vlekken, zeer veel HK-spikkels. Kuil.
267	440, 448	Heterogeen bruinig, blauwig, groenig grijsblauwzwart met bruingrijze vlekken. Vrij veel BS, KM, HK spikkels. Kuil met verspitte grond.
268		Donker bruingrijs met vlekken gele ZL (MB). Hk-spikkels. Donkere kern. (Paal)kuil
269		Donkerbruin met gele ZL-vlekjes. (paal)kuil.
270		Bruingrijze ZL met groene vlekjes, zeer veel Hk-spikkels. Kuil.
271		Bevat zeer veel bot. Kuil.
272		Paalgat met paal erin. In vulling oude Aa.
273		Paalgat met paal erin. In vulling oude Aa
274		Paalgat met paal erin. In vulling oude Aa.
275		Heterogeen met zeer veel BS en VL. Puinkuiltje.
276		Paalgat met paal erin. Vormt cluster met S272-S274. Op 1 rij. In vulling oude Aa.
277		Grijzig blauwe kleiige ZL. BS, HK, tegel en buigzame wortels. Verandert sterk van kleur als het opdroogt. Vulling S75 (oude Aa)
278		Homog. grijsblauw, bevat veel wortels. Lichter dan S277. Vulling oude Aa
279		Homogeen grijzigblauwe kleiige ZL. Vrij veel spikkels BS en HK, zeer veel wortels. Vulling oude Aa.
280		Heterogeen blauwige vlek met vrij veel HK (kuil? Natuurlijk?)
281		Homogeen lichtgrijzig bruine kuil met veel HK en VL.

282	458. Laag 3: 460. Laag 6: 459	Kuil met HK-rijke banden. Brandkuil?
283		Kuiltje met verschillende opvullingslagen.
284	470	Lichtgrijs-bruine kuil met veel HK en VL
285	452	Onduidelijk afgelijnde kuil? Beter zichtbaar in volgend vlak?
286		Onduidelijk afgelijnde kuil? Beter zichtbaar in volgend vlak?
287	453	Onduidelijk afgelijnde kuil? Beter zichtbaar in volgend vlak?
288		Langwerpige kuil
289	Laag 2: 457	Paalkuil? Of 2 kuilen boven elkaar?
290	463	Onderkant kuil met veel HK
291		Onduidelijk afgelijnde kuil? Beter zichtbaar in volgend vlak?
292		Homogeen lichtblauw-grijs ZL. Vulling oude Aa?
293	455	Heterogeen kleiige ZL met veel tegelfragmenten. Vulling oude Aa?
294		B-horizont. Hierin zitten S280-293.
295	461, 462	Heterogeen bruin ZL kuiltje
296		Ondiep kuiltje
297		(paal)kuil met verschillende (recentere) opvullingslagen
298	473	(paal)kuil
299		Donkerbruinig groene onderkant kuil met veel HK (hoort bij S300?)
300		Donkerbruinig groene kuil met veel HK
301		Lichtgeel-bruine spoor. Vulling oude Aa?
302	456, 469	Heterogeen bruin-grijs spoor. Hierin zit S305 gefundeerd.
303		Lichtbruinig gele MB? Of nog net geen MB. Hierin zitten S295-S302.
304	454	Muur/fundering uit ijzerzandsteen, kalkzandsteen en tegels met gele mortel. Ligt op één lijn met S305& S306. (mortel idem S50)
305	464-466, 468	Muur/fundering uit ijzerzandsteen, kalkzandsteen en tegels met gele mortel. Ligt op één lijn met S304& S306. (mortel idem S50)
306	467	Muur/fundering uit kalkzandsteen en gele mortel. Ligt op één lijn met S304& S305. (mortel idem S50)
307		Vage kuil gevonden bij couperen S282
308	472	Palen in paalgaten (nogal dun, misschien wortels). Op één lijn met S273-274, 276
309		Muur/fundering uit voornamelijk kalkzandsteen en gele mortel. Gelijkaardige muur als 304, 305 & 306
310		Homogeen donker grijzigblauwe lemige zandleemkuil

		met lichte groene vlekken met veel BK en HK-brokjes
311		Homogene lichte bruingrijze zandleemkuil
312		Homogene grijszwarte kleiige leem (afval)kuil met heel veel HK-spikkels en –brokjes
313		Homogene donker grijsbruine zandleem met BK, HK en tegels. Bestaat uit twee delen (opgemerkt bij couperen) S313a doorsnijdt S313b en bijgevolg is S313b ouder.
314		Homogene donker groengrijsblauwe lemige zandleemkuil, doorsneden door S207.

9.2. Inventaris van de vondsten

VONDSTNR	ZONE	SPOOR	INHOUD
1	I	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot, Glas
2	I	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot, Glas
3	I	Onder spoor 6	Metaal
4	I	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot, Glas
5	I	Algemeen bij verdiepen binnen kelders	Aw, Glas
6	I	Algemeen bij verdiepen binnen kelders	Aw
7	I	Algemeen bij verdiepen	Aw
8	I	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot, Glas
9	II	Bij vrijleggen van S25-S29	Aw, Metaal
10	II	Algemeen bij verdiepen	Aw,glas
11	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot
12	II	Algemeen bij verdiepen	schedel (mens), Bot
13	II	Bij vrijleggen van S32	Aw
14	II	Bij vrijleggen van S32	schedel (hond), Bot
15	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot
16	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot
17	II	S35	Aw, Bot
18	II	Bij vrijleggen van S25-S29	Aw
19	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, Bot
20	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, bot, glas, metaal
21	II	Algemeen bij verdiepen	Bot
22	II	Algemeen bij verdiepen	Tegel
23	II	Bij vrijleggen van S33	Aw, bot
24	II	Bij vrijleggen van S25	Aw, bot
25	II	Bij vrijleggen van S28&S31	Aw, bot, glas
26	II	Bij vrijleggen van S27&S28	Aw, bot
27	II	Bij vrijleggen van S31	Aw, metaal
28	II	Bij vrijleggen van S32	Aw, bot
29	II	Bij vrijleggen zone tss S27&S29	Aw
30	II	Bij vrijleggen van S29	Aw
31	II	S34	Aw
32	II	S39	houtmonster kist
33	II	S39	kistnagels
34	II	S41	kistnagels
35	II	Bij vrijleggen van S37	Aw
36	II	S41	houtmonster kist
37	II	S41 kistvulling	Aw
38	II	Bij vrijleggen van S37	Aw
39	II	Bij vrijleggen van S49	Aw
40	II	S49	Aw
41	II	Bij vrijleggen van S36	Aw

42	II	S35	Aw
43	II	S43 kistvulling	Aw
44	II	S43	kistnagels
45	II	S43	houtmonster kist
46	II	S45 kistvulling	Aw, glas
47	II	S45	kistnagels
48	II	laag onder kist S41	Aw
49	II	S48	Aw
50	II	S48	Aw
51	II	S48	Aw
52	II	S47	Mortel
53	II	Bij vrijleggen van S36&S50	Aw
54	II	Bij vrijleggen van S52	Bot
55	II	Bij vrijleggen van S51	Aw, tegels, bot
56	II	Bij vrijleggen van S54	Aw, bot, metaal
57	II	Bij vrijleggen van S54	Aw, bot, metaal
58	II	Bij vrijleggen van S54	Aw, bot, metaal
59	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, tegels, bot, glas
60	II	S63	Tegels
61	II	S63	Tegels
62	II	S63	Aw, tegels
63	II	Algemeen bij verdiepen	Aw, bot
64	II	S25	mortelstaal
65	II	S25	baksteenstaal
66	II	S27	baksteen- en ijzerzandsteenstaal
67	II	S27	mortelstaal
68	II	S28	baksteenstaal
69	II	S28	mortelstaal
70	II	S26	baksteenstaal
71	II	S26	mortelstaal
72	II	S29	mortelstaal
73	II	S29	baksteen- en ijzerzandsteenstaal
74	II	S31	baksteen- en ijzerzandsteenstaal
75	II	S31	mortelstaal
76	II	S33/S55 bij couperen	Aw
77	II	S32	mortelstaal
78	II	S32	baksteenstaal
79	II	S34	mortelstaal
80	II	S34	baksteenstaal
81	II	S51	Aw
82	II	S36	mortelstaal
83	II	S36	Baksteen- en natuursteenstaal
84	II	S37	Baksteen- en natuursteenstaal (kalk- en kalkzandsteen)
85	II	S37	ijzerandsteenstaal

86	II	S37	mortelstaal
87	II	S49	mortelstaal
88	II	S49	natuursteenstaal
89	II	S49	natuursteenstaal
90	II	S50	natuursteenstaal
91	II	S50	mortelstaal
92	II	S56	baksteenstaal
93	II	S56	mortelstaal
94	II	S53	baksteenstaal
95	II	S53	mortelstaal
96	II	S57	baksteenstaal
97	II	S57	mortelstaal
98	II	S52	baksteenstaal
99	II	S52	mortelstaal
100	II	Algemeen bij verdiepen bij S33	Aw
101	II	S54	baksteenstaal
102	II	S54	mortelstaal
103	II	S55	baksteenstaal
104	II	S55	natuursteenstaal
105	II	S55	mortelstaal
106	II	S61	mortelstaal
107	II	S61	baksteenstaal
108	II	S62	baksteenstaal
109	II	S62	mortelstaal
110	II	S33	natuursteenstaal
111	II	S35	Aw
112	II	S51	vloermonster
113	II	S63	Tegels
114	I	S11L3	Aw, tegel, bot
115	I	S11L2	mortelstaal
116	I	S11L2	baksteen?staal
117	I	S11L1	mortelstaal
118	I	S11L1	baksteenstaal
119	I	S11	natuursteenstaal
120	II	S65	Mogelijk bovenkaak van paard, S65
121	II	S65	bot (paard, benen, hoofd en enkele van de achterste wervels)
122	II	S65	bot (paard. ribben, wervels en schouderbladen)
123	II	S65	bot (gevonden bij vrijleggen van paard,S65)
124	II	S65	Aw (gevonden bij vrijleggen van paard,S65)
125	II	S27-S29	Aw, bot.
126	I	S76	Baksteentegels
127	I	S76	Baksteentegels
128	I	Aanleggen vlak 2	Aw, bot en ijzer

129	I	S72	Aw, bot
130	I	S73	Bot
131	I	S78	AW
132	I	Wp 1a	Aw
133	I	Wp 1d	Aw
134	I	Wp 1c	Aw, bot
135	I	Wp 1h	Aw, bot
136	I	Aanleggen vlak 2	Aw, bot
137	I	S76	onduidelijk organisch materiaal (takjes...)
138	I	S72	BS-tegel, bot
139	I	S70	Aw, BS, bot
140	I	S75 L5	onduidelijk organisch materiaal (takjes...)
141	I	S75 L5	onduidelijk organisch materiaal (takjes...)
142	I	S75 L6	onduidelijk organisch materiaal (takjes...)
143	I	S75 L6	bot, mortelbrok
144	II	S81	Aw, bot, metaal
145	II	S81	(dak)tegels (glazuur)
146	II	S86	Aw, bot
147	II	bij vrijleggen S32	Aw, bot
148	II	OP1 L5	Aw, bot
149	II	OP1 L4	Aw, tegel, metaal
150	II	OP1 L6	Aw
151	II	bij vrijleggen S84	Aw
152	II	bij aanleggen oostprofiel	Aw
153	I	S90	Aw
154	I	S87	Bot
155	I	S75	Houtstaal
156	I	S75	Houtstaal
157	II	S82	Bs-staal
158	II	S82	Mortelstaal
159	II	S82	NS-staal
160	II	S84	BS-staal
161	II	S84	Mortelstaal
162	II	S83	BS-staal
163	II	S83	Mortelstaal
164	II	S85	NS-fragmenten (vloertje)
165	II	S85	Mortelstaal
166	II	S86	Mortelstaal
167	II	S86	Mortelstaal
168	I	S88 C2	Aw, bot
169	I	S87	Aw, bot
170	II	Bij vrijleggen S82	Aw, bot
171	II	S85 L2	Bot
172	II	S85	kalksteen
173	II	/	Aw, tegels, bot

174	II	/	Tegels, bot, Aw (?)
175	II	Bij verdiepen van vlak 1 naar vlak 2	Aw
176	II	S94	Aw, bot, Fe (nagel ?)
177	II	S94	metalen sleutel
178	II	S94 (onderaan)	Aw,
179	II	Bij vrijleggen van S96	Aw, tegel
180	II	Bij verdiepen naar vlak 2	Aw, bot
181	II	S95	Tegel, bot, Aw, metaal
182	II	S100	Bot, Aw, Fe - nagel
183	II	S104	Bot, mortelbrok
184	II	N-profiel 1a L2	Aw
185	II	N-profiel 1b L2	Aw, bot
186	II	S104 laag a	Aw, bot
187	II	S104 laag b	Aw
188	II	S93	Aw, bot
189	II	S102	Aw, bot
190	II	Bij couperen S91 en S92	Aw
191	II	S92	Aw, bot
192	II	S91c	Bot
193	II	S99	Aw, bot en tegel
194	II	S32	Houtmonster, deel 1/2
195	II	S32	Houtmonster, deel 2/2
196	II	S107	Bot, AW
197	II	Aanleggen vlak 2	Fe-nagel
198	II	S32	Houtmonster > planken deel 1/2
199	II	S32	Houtmonster > planken deel 2/2
200	II	Onder S32	Hout
201	II	S117	Aw
202	II	S118	Metaal
203	II	S118	Aw
204	II	S112	Aw, bot
205	II	S114	Aw, bot
206	II	S115	Aw, bot
207	II	S112 (=S96)	NS-staal (zandsteen)
208	II	S112	Mortelstaal
209	II	S113	Mortelstaal
210	II	S115	NS-staal
211	II	S120	staal
212	I	Profiel S23-24 Laag 4	metalen speldje
213	I	Profiel S23-24 Laag 1 t/m 4	Aw, bot, Fe
214	I	Profiel S23-24 Laag 1 t/m 4	Aw, bot
215	I	Profiel 23-24 Laag 2 t/m 4	Aw, bot, Fe
216	II	S106	Fe (nagels), Aw
217	II	S94	Aw
218	II	ZP1 Laag 8	Bot, tegel

219	II	ZP1 Laag 9	Bot, Fe
220	II	S100b	Aw, Bot
221	II	aanleg vlak 2	Aw, Bot
222	II	S94	Aw, tegel, Bot
223	II	S124	BS-tegel, Bot
224	II	Aanleg vlak rond S124, 126, 128	AW
225	II	S121	AW, bot
226	II	S127	Bot
227	II	S123	Bot
228	II	S122	Aw, bot
229	II	S 126	Mortelbrokje
230	II	S122 Laag a	AW, bot
231	II	S122 Laag b	Bot
232	II	S123 Laag a	AW
233	II	S123 Laag a	Bot
234	II	S123 Laag a	staal en eierschaal
235	II	S123 Laag b	Bot
236	II	S123 Laag b	Aw, Bs-tegel
237	II	S124 Laag a	Aw
238	II	S124 Laag a	Bot
239	II	S121	Bot
240	II	S127	Aw, bot
241	II	S124 Laag b	Bot
242	II	S124 Laag b	Bot
243	I	Bij vrijleggen oostprofiel 3	Aw, Bot, Fe(?)
244	I	oostprofiel 4 Laag 1	Aw, Bot
245	I	oostprofiel 4 laag 2	Aw
246	I	oostprofiel 4 laag 5	Aw, bot
247	I	oostprofiel 4 laag 3	Aw, bot, BS
248	I	oostprofiel 4 laag 7	Aw
249	I	oostprofiel 5 laag 2	Aw, bot, Fe
250	I	S24 laag 10,11,13,16,17,18,19,20	Bot
251	I	S24 laag 15	schelp > slak, bot
252	I	S24 laag 6	BS-tegel, Aw, bot
253	I	oostprofiel laag 3	Bot
254	I	aanleg profiel S23-24	Aw , bot, tegel
255	I	aanleg profiel S23-24	Aw, Fe, bot, tegel
256	I	aanleg profiel S23-24	Daktegel, tegel, Aw
257	I	aanleg profiel S23-24	Aw, bot, Fe
258	I	S135	Houtstaal > vlechtwerk rond S24
259	I	S24-23 profiel Laag 27/1	Houtstaal
260	I	S24-23 profiel Laag 27/3	Houtstaal
261	I	S24-23 profiel Laag 27/2	Houtstaal
262	I	S24-23/S135 profiel Laag 15	Houtstaal
263	I	S139	Fe nagel (uit plank)

264	I	oostprofiel tegen S139	Aw
265	I	S143 Laag 3 (coupe S23)	Aw, Bot
266	I	S143 Laag 1 (coupe S23)	Aw, Bot
267	I	S143 Laag 2 (coupe S23)	Bot, Fe
268	I	S143 laag 4 (coupe S23)	Tegels, Bot, Fe, Aw
269	I	S143 laag 5 (coupe S23)	Aw, Bot
270	I	S143 laag 5 (coupe S23)	Bot, Fe nagel
271	I	S23	Mortelstaal
272	I	S24	Mortelstaal
273	I	oostprofiel 5 laag 1	Aw
274	I	Profiel S23-24 Laag 21	Bot
275	I	Profiel S23-24 Laag 22	Aw, bot
276	I	Profiel S23-24 Laag 3	AW
277	I	Aanleg vlak 2	Aw, Fe, bot, tegel
278	I	S137	Aw, tegel
279	I	S140	Tegel, bot, Fe
280	I	S146 Laag 2	Tegel, bot, Fe
281	I	S146 Laag 2	nagel
282	I	S146 Laag 2	Nagel
283	II	Profiel S112, 113, 115 Laag 12	Tegel
284	II	Profiel S112, 113, 115 Laag 4	Aw
285	II	Profiel S112, 113, 115 Laag 13	Bot
286	II	Profiel S112, 113, 115 Laag 2	Aw
287	II	S117	Bot, AW
288	II	S117	Aw
289	II	Aanleg vlak S150	Bot, aw, tegel
290	II	S151	Aw
291	II	S154	Aw
292	II	S156	Aw, bot
293	II	S155	Aw, bot
294	II	Bij vrijleggen S100	Aw
295	II	Bij vrijleggen S161	Metaal
296	II	S155	Bot, Aw
297	II	S155	Aw, bot, metaal
298	II	S154	Aw, bot
299	II	S163	Aw, bot
300	II	S161	Bot
301	II	S161	Bot
302	II	S168	Aw, bot en geglazuurde tegel
303	II	S161	Aw, bot, metaal (?)
304	II	S161	Aw, bot, metaal (?)
305	II	Aanleg vlak 2	Aw
306	II	vrijleggen S33	Aw, bot
307	II	vrijleggen S33 zuidkant	Aw, Fe, bot
308	II	S155 (?)	Aw, bot

309	II	S156	Aw, glas
310	II	S156	Bot
311	II	Aanleg vlak 3	Aw
312	II	S178	Aw
313	II	S185	Bot
314	II	S188	Aw
315	II	S193	Aw, bot
316	II	S194	Aw
317	II	S198	Aw
318	II	S195	Metaal
319	II	S191	Aw
320	II	S188	Aw
321	II	S201	Aw
322	II	ZP 3 L4	Aw, bot
323	II	S95 WP L1	Aw, bot
324	II	S197	Aw
325	II	S201 L1	Aw
326	II	S180	mortelbrokje
327	II	S171	Bot, tegel
328	II	S172a	Aw
329	II	S173a	Aw
330	II	S189	Aw, bot
331	II	S199	Aw, Fe
332	II	S197	Aw
333	II	S171	Aw, bot
334	II	S172a	Bot
335	II	S183L1	Aw, bot
336	II	S183L2	Aw
337	II	S179	Metaal (koper)
338	II	S179	Aw, bot, tegel, BS
339	II	S175	Natuursteen
340	II	S170	Aw, bot, metaal, tegel
341	II	S170b	Aw, metaal
342	II	S161	glazen ringetje
343	II	S161	Aw
344	II	S161	Aw, bot
345	II	S186	Aw, bot, oesters
346	II	S189	Bot
347	II	S186	glas
348	II	Bij vrijleggen S187 (buitenkant)	Aw?
349	II	S189	Fe-nagel
350	II	S187	Deel 1 van plank A
351	II	S187	Deel 2 van plank A
352	II	S187	Deel van plank
353	II	S187	Verfresten op plank

354	II	S188 L8	Metaal (brons)
355	II	S188 L10	Aw, Bot
356	II	S188 L9	Tegels, bot, Aw en Schelpen
357	II	S188 L8	Tegels, bot, Aw, Fe, glas (pareltje) en schelpen
358	II	S188 L7	Aw, Bot
359	II	S188 L6	Tegels, Bot, Fe, Aw, schelpen
360	II	S188 L5	Tegels, bot, Fe, glas (en schelpen)
361	II	S188 L8	Aw, bot
362	II	S188 L5	Aw
363	II	S188 L6	Aw, oesterschelp
364	II	S188 L8	Metaal (deel schaar)
365	II	S188 L11	BS-staal
366	II	S188 L11	Mortelstaal
367	II	S188	Aw
368	II	S202	Aw
369	II	S161 profiel 1 laag 5	Aw
370	II	S161 profiel 2 laag 2	Aw
371	II	S161	Aw (Bs)
372	II	S205	Aw
373	II	S207	Aw
374	II	naar vlak 2	Aw
375	II	S210	Aw
376	II	S210L1	mortelbrokje
377	II	S205	Aw
378	II	S221	Aw
379	II	S222	Aw, bot
380	II	S270	Aw
381	II	S229	Houtstaal 1/3
382	II	S229	Houtstaal 2/3
383	II	S229	Houtstaal 3/3
384	II	Onder S95	Houtstaal 1/2
385	II	Onder S95	Houtstaal 2/2
386	II	S95	Baksteenstaal
387	II	S95	Architecturaal element
388	II	S95	Architecturaal element
389	II	S95	Houtstaal
390	II	S161	Aw, bot, geglazuurde tegel
391	II	S161	Aw, bot (tegen S52 noordkant)
392	II	S229	Hout aangepunte paal
393	II	bij S232	Aw,bot
394	II	onder S232	Aw
395	II	bij S232	bot
396	II	S234	Aw
397	II	S232	kalksteenstaal
398	II	S240	Bot (paard)

399	II	S240	Bot(paard), Aw, geglazuurde tegel.
400	II	S229 L3	Aw, bot
401	II	S229 L3	Aw, vebrand bot.
402	I en II	Losse vondsten	Aw
403	I	S248	Aw
404	I	S143 L5	Hout, bot
405	II	S234	Aw, bot
406	II	S234 L1	Bot
407	II	S239 L1	Aw
408	II	S238 L1	Aw, bot
409	II	S238	Aw
410	II	S234 L2	Aw
411	II	S234 L1	Aw, bot
412	I	tegen S139	Aw
413	I	S247	Aw
414	I	S248	Aw, bot
415	I	S245	Stro (vlechtwerk rond waterput)
416	I	S245	Stro (vlechtwerk rond waterput)
417	I	S248	messaging slotje
418	II	S229 L3	Tegels
419	I	S24	Metalen frame
420	II	S251	Bot
421	II	S254	Aw, bot
422	II	S253	Aw, bot
423	II	S256	Aw, bot, tegel
424	II	S258	Aw, bot
425	II	S259	Aw
426	II	S233	Bot
427	II	S263	Aw, bot
428	II	S264	Aw, bot, Fe-nagel
429	II	S266	Bot
430	II	S234 L1	Aw
431	II	S258 L2	Aw
432	II	> vlak 3	spinschijfje
433	II	> vlak 3	Aw, bot
434	II	S258 L1	Aw, bot
435	II	S258 L2	Aw, bot
436	II	S259	Aw, bot
437	II	S264	Aw, bot
438	II	S254	Aw, bot
439	II	S254	Aw, bot
440	II	S267	Bot, aw
441	II	S263	Bot
442	II	S264 L8	Aw, bot
443	II	S251	Bot

444	II	S251	Fe (mes)
445	II	S251	Bot & aw
446	II	SS51 L2	Bot, Fe
447	II	S254	Bot
448	II	S267	Zeefstaal
449	I	> vlak 2	Aw
450	I	zuidprofiel 5 L2	Aw
451	I	Zuidprofiel 5 L4	Geglazuurde tegel
452	I	S285	Aw
453	I	S287	Aw
454	I	S304	Fe
455	I	S293	Aw
456	I	S302	Aw, Bot
457	I	S289L2	Aw
458	I	S282	verbrande leem
459	I	S282L6	Fe, Bot
460	I	S282L3	Bot
461	I	S295	glas
462	I	S295	Aw, Bot
463	I	S290	Bot
464	I	S305	Fe-zandsteenstaal
465	I	S305	Mortelstaal
466	I	S305	Kalkzandsteenstaal
467	I	S306	Kalkzandsteenstaal
468	I	S305	tegels
469	I	S302	Aw, Bot
470	I	S284	Bot
471	I	S304L2	Aw, Bot
472	I	S308	Houtstaal
473	I	S298	Aw
474	II	S161	Steenstaal
475	I en II	losse vondsten	Aw
476	II	S314	Aw, bot
477	II	S312	Aw, bot
478	II	S312	Aw, bot
479	II	S312L2	Aw, bot
480	II	S312L3	Aw, bot
481	II	S312L4	Aw, bot
482	II	S259L2	Aw

9.3. Inventaris van de foto's

- **Algemeen en sporen**

FOTONAAM	AANTAL
Algemeen	
LEKH10 - Algemeen - IJzerzandstenen structuur bij aanleggen vlak 1	1
LEKH10 - Algemeen - Bakstenen structuren vlak 1	15
LEKH10 - zone I - aanleggen vlak 2	86
LEKH10 - zone I - vlak 2 – overzicht	54
LEKH10 - zone I - vlak 2 - aanleggen proefput 1	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - proefput 1	13
LEKH10 - zone II - aanleggen vlak 1	5
LEKH10 - zone II - vlak 1 – overzicht	18
LEKH10 - zone II - aanleggen vlak 2	55
LEKH10 - zone II - vlak 2 – overzicht	37
LEKH10 - zone II - vlak 2 - overzicht torenkraan	5
LEKH10 - zone II - aanleggen vlak 3	10
LEKH10 - zone II - vlak 3 – overzicht	71
Sporen	
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S1	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S2	5
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S3	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S4	7
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S5	4
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S6	5
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S7	4
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S8	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S9	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S10	4
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S11	13
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S12	6
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S13	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S14	9
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S15	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S16	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S17	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S18	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S19	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S20	3
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S21	4
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S22	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S23	2
LEKH10 - zone I - vlak 1 - S23, S24	2

LEKH10 - zone I - vlak 1 - S24	1
LEKH10 - zone I - S24	5
LEKH10 - zone I - S24, 23	20
LEKH10 - zone I - S24, 23 – oostprofiel	1
LEKH10 - zone I - S24, 23 – profiel	37
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S23 - coupe	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S24 – coupe	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S24, 23 - coupe	2
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S23	7
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S23, 24	5
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S 23, 246	5
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S24	23
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S24L5, 234	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S25,S26,S28&S29	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S25	13
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S26	3
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S27	11
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S28	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S29	3
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S31	5
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S32	4
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S33	7
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S33&S52	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S33&S55	6
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S34	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S35	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S36	5
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S37	6
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S38 - SK1	8
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S39	3
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S40&S41	10
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S42 - SK2	10
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S43&S44 - SK3	9
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S45&S46 - SK4	14
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S47	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S48	5
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S48&S49	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S49	4
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S50	4
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S51	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S51&S52	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S51,S52&S61	4
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S51,S52,S54&S55	4
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S52	17
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S52&S53	2

LEKH10 - zone II - vlak 1 - S52&S57	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S53	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S54	6
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S55	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S55,S57&S63	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S55,S57,S63&S64	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S57	1
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S62	3
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S63	2
LEKH10 - zone II - vlak 1 - S64	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S65	10
LEKH10 - zone I - S66	12
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S67,68	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S69	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S70,S71	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S72	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S73	11
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S74	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S75	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S75 - noordprofiel	12
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S75 - westprofiel	18
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S75 - zuidprofiel	7
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S76	1
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S76-S77	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S78	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S79	11
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S80	22
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S81	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S82	18
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S82,S83	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S82,S84	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S83	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S84	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S85	18
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S86	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S87	10
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S88	13
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S89	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S90	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S91,S92	9
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S93	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S93,S97,S98	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S93,S97	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S94,S95	12
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S95	39

LEKH10 - zone II - vlak 2 - S95 westprofiel	9
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S95 oostprofiel	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S95, 229	7
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S96	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S97	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S98	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S98,S97	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S99	11
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S100	16
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S102	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S103	12
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S104	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S105	7
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S106	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S106, S111	9
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S107	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S108, S109	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S110	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S112	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S112-S116	9
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S112-S119 en S100	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S113	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S114	9
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S115	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S115,S113,S112 profiel	24
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S116	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S117	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S118	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S117-S118	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S120	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S121	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S121-S128-S127 coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S122	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S123	1
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S125,S124	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S125	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S126	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S126 - S127 - coupe	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S127	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S127, S122, S123	10
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S128	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S129, S130,S131	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S132, S133, S134	10
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S136	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S137 - coupe	7

LEKH10 - zone I - vlak 2 - S137, S138, S141, S142	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S138	2
LEKH10 - zone I - S24, S139	19
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S140	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S140 coupe = oostprofiel 5	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S140, S146, S148	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S141, S142	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S141, S142	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S143	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S144	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S145, S146, S147	7
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S148	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S149	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S150	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S151	5
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S152	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S153	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S154	6
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S149, S151, S152, S153	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S149, S151, S152, S153, S154	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S155	7
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S155, S159	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S156	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S157	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S158	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S158 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S159	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S159, S160	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S160, S159, S155 - coupe	8
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S161	27
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S162	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S163	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S163, S164, S162, S166, S154	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S164	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S165	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S166	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S168	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S169	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S170	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S171 - S173	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S171, S172	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S173	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S174	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S175	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S176	3

LEKH10 - zone II - vlak 2 - S177	7
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S178	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S179	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S180	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S181-S183	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S184	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S185	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S186 - S188	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S189	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S190	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S191	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S192	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S193	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S194	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S195	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S196	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S197, S198	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S199	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S200	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S201	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S201 coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S201, in noordprofiel 2 - coupe	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S202	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S203,204 - detail	6
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S205	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S205, 206, 207	7
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S205, 206 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S207, 206, 205 - coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S208	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S209	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S209, 211, 210 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S210, 211	5
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S212	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S213	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S214	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S215	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S216	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S217	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S218	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S219	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S220	1
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S220, 221, 222, 223, 224 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S221, 222, 223	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S224	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S225	4

LEKH10 - zone II - vlak 2 - S225 - profiel	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S226	3
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S227	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S228, 207, 206, 205 - coupe	10
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S229	11
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S229 – hout	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S229, 95	7
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S230	2
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S231	4
LEKH10 - zone II - vlak 2 - S232	11
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S233	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S233, 234	5
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S233, 234, 235	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S233-242	12
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S234	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S236	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S236, 233 - coupe	5
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S238	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S238, 237, 239 - coupe	5
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S239	2
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S243	6
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S244	3
LEKH10 - zone I - vlak 3 - S245	8
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S249	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S249 - coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S250, 234	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S250, 234 - coupe	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S251, 252, 253, 254, 255	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S251, 254 - coupe	9
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S256	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S257	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S258	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S258 - coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S258,259 - coupe	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S259	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S259 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S260 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S260, 261	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S261	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S261 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S262	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S263	1
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S263 - coupe	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S264	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S264 - coupe	4

LEKH10 - zone II - vlak 3 - S264, 266 - coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S265	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S265 - coupe	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S266	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S267 - coupe	6
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S268	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S268 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S269	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S269 - coupe	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S270	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S270 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S271	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S272	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S272, 273, 274	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S273	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S274	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S275	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S276	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S277, 278	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S280, 281	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S281 - coupe	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S282	1
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S282 - coupe	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S283 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S283, 284	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S284 - coupe	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S285, 286, 287	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S288	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S288 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S289	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S289 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S290	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S290 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S291	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S292, 293	6
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S293	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S295, 296 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S295, 296, 297, 298	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S297, 298 - coupe	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S299	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S300	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S301	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S302	1
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S304	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S304 - noordprofiel	7

LEKH10 - zone I - vlak 2 - S304, 305, 306	4
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S305 - coupe	5
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S305, 306	1
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S306	7
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S307 - coupe	3
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S308	2
LEKH10 - zone I - vlak 2 - S309	8
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S310	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S311	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S311 - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S312	2
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S312 - coupe	4
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S313	5
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S313b - coupe	3
LEKH10 - zone II - vlak 3 - S314	4

- **Profielen**

FOTONAAM	AANTAL
zone I	
zone I - noordprofiel 3	6
zone I - noordprofiel 4	6
zone I - noordprofiel 5	5
zone I - noordprofiel 6	5
zone I - oostprofiel 1	5
zone I - oostprofiel 2	7
zone I - oostprofiel 3	5
zone I - oostprofiel 4	26
zone I - oostprofiel 5 (S140)	5
zone I - westprofiel	25
zone I - zuidprofiel 5	5
zone II	
zone II - noordprofiel 1A	10
zone II - noordprofiel 1A (S102)	4
zone II - noordprofiel 1B	3
zone II - noordprofiel 2	5
zone II - noordprofiel 3	5
zone II - zuidprofiel 1	5
zone II - zuidprofiel 2	6
zone II - zuidprofiel 3	7
zone II - zuidprofiel 4	7
zone II - profiel	4

9.4. Inventaris van de tekeningen

• Grondplannen

TEKENINGNR.	SCHAAL	SPOREN	LIGGING
GP1	1/20ste	S1, 2, 3, 4, 5	ZIV1 - [0-5];[16-24]
GP2	1/20ste	S3, 5, 6, 7, 9	ZIV1 - [0-5];[24-32]
GP3	1/20ste	S10	ZIV1 - [-5-0];[8-16]
GP4	1/20ste	S10	ZIV1 - [-5-0];[0-8]
GP5	1/20ste	S10	ZIV1 - [-5-0];[16-24]
GP6	1/20ste	S12	ZIV1 - [0-5];[48-56]
GP7	1/20ste	S12	ZIVI - [-5-0];[48-56]
GP8	1/20ste	S11	ZIV1 - [-10-(-5)];[48-56]
GP9	1/20ste	S14, 19, 2021, 22	ZIV1 - [-10;-5];[16;24]
GP10	1/20ste	S10, 13, 14	ZIV1 - [-10;-5];[0;8]
GP11	1/20ste	S10, 14, 17, 18	ZIV1 - [-10;-5];[8;16]
GP12	1/20ste	S14, 22	ZIV1 - [-15;-10];[16;24]
GP13	1/20ste	S21	ZIV1 - [-10;-15];[24;32]
GP14	1/20ste	S21	ZIV1 - [-5;-0];[24;32]
GP15	1/20ste	S25, 26, 30	ZIIV1 - [0-5];[-8-0]
GP16	1/20ste	S25, 27, 28, 29, 30, 31	ZIIV1 - [5-10];[-8-0]
GP17	1/20ste	S27, 29, 30, 32	ZIIV1 - [10-15];[-8-0]
GP18	1/20ste	/	ZIIV1 - [15-20];[-8-0]
GP19	1/20ste	S35, SK1, SK2	ZIIV1 - [0-5];[0-8]
GP20	1/20ste	S31, 34, 36, 50	ZIIV1 - [5-10];[0-8]
GP21	1/20ste	S32, S34	ZIIV1 - [10-15];[0-8]
GP22	1/20ste	S30	ZIIV1 - [15-20];[0-8]
GP23	1/20ste	S33, 51, 52, 54, 55, 61, 63, SK3	ZIIV1 - [0-5];[8-16]
GP24	1/20ste	S30, 33, 55, 63, 64, SK4	ZIIV1 - [-5-0];[8-16]
GP25	1/20ste	S30	ZIIV1 - [-5-0];[0-8]
GP26	1/20ste	S36, 49, 50, 51, 54, 61	ZIIV1 - [5-10];[8-16]
GP27	1/20ste	S37, 47, 48, 49, 51	ZIIV1 - [10-15];[8-16]
GP28	1/20ste	/	ZIIV1 - [-5-0];[24-32]
GP29	1/20ste	S30, 57, 59, 60, 63	ZIIV1 - [-5-0];[16-24]
GP30	1/20ste	S51, 52, 57, 58, 61, 62	ZIIV1 - [0-5];[16-24]
GP31	1/20ste	S51, 52, 53, 58	ZIIV1 - [5-10];[16-24]
GP32	1/20ste	S48	ZIIV1 - [10-15];[16-24]
GP33	1/20ste	/	ZIIV1 - [0-5];[24-32]
GP34	1/20ste	S52, 53, 56	ZIIV1 - [5-10];[24-32]
GP35	1/20ste	/	ZIIV1 - [10-15];[24-32]
GP36	1/20ste	S52	ZIIV1 - [5-10];[32-40]
GP37	1/20ste	S52	ZIIV1 - [10-15];[32-40]
GP38	1/20ste	/	ZIV2 - [0-5];[-8-0]
GP39	1/20ste	/	ZIV2 - [5-10];[-8-0]

GP40	1/20ste	S73, 75, 76, 77	ZIV2 - [10-15];[-8-0]
GP41	1/20ste	S77, 78, 87, 90	ZIV2 - [15-20];[-8-0]
GP42	1/20ste	S77, 87	ZIV2 - [20-25];[-8-0]
GP43	1/20ste	S77, 88a, 88b, 89, OP2	ZIV2 - [25-30];[-8-0]
GP44	1/20ste	S67, 68, 69, 70, 71, 72 en proefput 1, WP1	ZIV2 - [0-5];[0-8]
GP45	1/20ste	S69, 72, 74, 79	ZIV2 - [5-10];[0-8]
GP46	1/20ste	S73, 75, 75a, 75b, 76, 77, 79, S75 westcoupe, S75 zuidcoupe	ZIV2 - [10-15];[0-8]
GP47	1/20ste	S77, 78, 80, 90, OP1	ZIV2 - [15-20];[0-8]
GP48	1/20ste	S137, 77 (MB)	ZIV2 - [20-25];[0-8]
GP49	1/20ste	S77 (MB), 89, 137, OP2, OP3, OP4	ZIV2 - [25-30];[0-8]
GP50	1/20ste	/	ZIV2 - [0-5];[8-16]
GP51	1/20ste	S69, 72, 79	ZIV2 - [5-10];[8-16]
GP52	1/20ste	S79, 75, 75a, 73	ZIV2 - [10-15];[8-16]
GP53	1/20ste	S77, 80	ZIV2 - [15-20];[8-16]
GP54	1/20ste	S30, 100, 115, 116, 117, 118, 119, 155, 156, 157	ZIIV2 - [0-5];[0-8]
GP55	1/20ste	S95, 100, 106, 109, 115, 116, 149, 151, 152, 153, 154, 163, 156	ZIIV2 - [5-10]; [0-8]
GP56	1/20ste	S30, 32, 82, 83, 86, 97, 103	ZIIV2 - [10-15];[0-8]
GP57	1/20ste	S32, 82, 83, 84, 85, 86, 102, NP1a, Profiel 1	ZIIV2 - [15-20];[0-8]
GP58	1/20ste	S30, 155, 159, 160	ZIIV2 - [0-5];[8-16]
GP59	1/20ste	S33, 154, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 169, 203, 204, S161 profiel 1&2, ZP2	ZIIV2 - [5-10];[8-16]
GP60	1/20ste	S93, 97, 98, 99, 103, 104	ZIIV2 - [10-15];[8-16]
GP61	1/20ste	S91, 92, NP1b	ZIIV2 - [15-20]; [0-8]
GP62	1/20ste	S96, 113, 114, 115, 112, 117, 120, 121	ZIIV2 - [0-5]; [-8-0]
GP63	1/20ste	S95, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, ZP1	ZIIV2 - [5-10]; [-8-0]
GP64	1/20ste	S95; 30	ZIIV2 - [10-15];[-8-0]
GP65	1/20ste	S30	ZIIV2 - [15-20];[-8-0]
GP66	1/20ste	S23, 24, 77, 113, 132, 133, 134, 135, 139, 141, 142, 143, 145, 146	ZIV2 - [20-25];[8-16]
GP67	1/20ste	S24, 135, 136, 138, 140, 146, 147, OP4, OP5, NP4	ZIV2 - [25-30];[8-16]
GP68	1/20ste	S146, 148,	ZIV2 - [20-25];[16-24]
GP69	1/20ste	/	ZIV2 - [25-30];[16-24]
GP 70	1/20ste	S155	ZIIV2 - [0-5];[16-26]
GP71	1/20ste	S33, 52, 155, 161	ZIIV2 - [5-10];[16-24]
GP72	1/20ste	S161	ZIIV2 - [10-15];[16-24]
GP73	1/20ste	/	ZIIV2 - [15-20];[16-24]
GP74	1/20ste	S52, 161, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 224,	ZIIV2 - [10-15];[24-32]
GP75	1/20ste	S202, 215, 216, 218	ZIIV2 - [10-25];[24-32]
GP76	1/20ste	S52, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 192, 193, 202	ZIIV2 - [10-15];[32-40]
GP77	1/20ste	S52, 192, 202, S52 Z-Nprofiel	ZIIV2 - [15-20];[32-40]

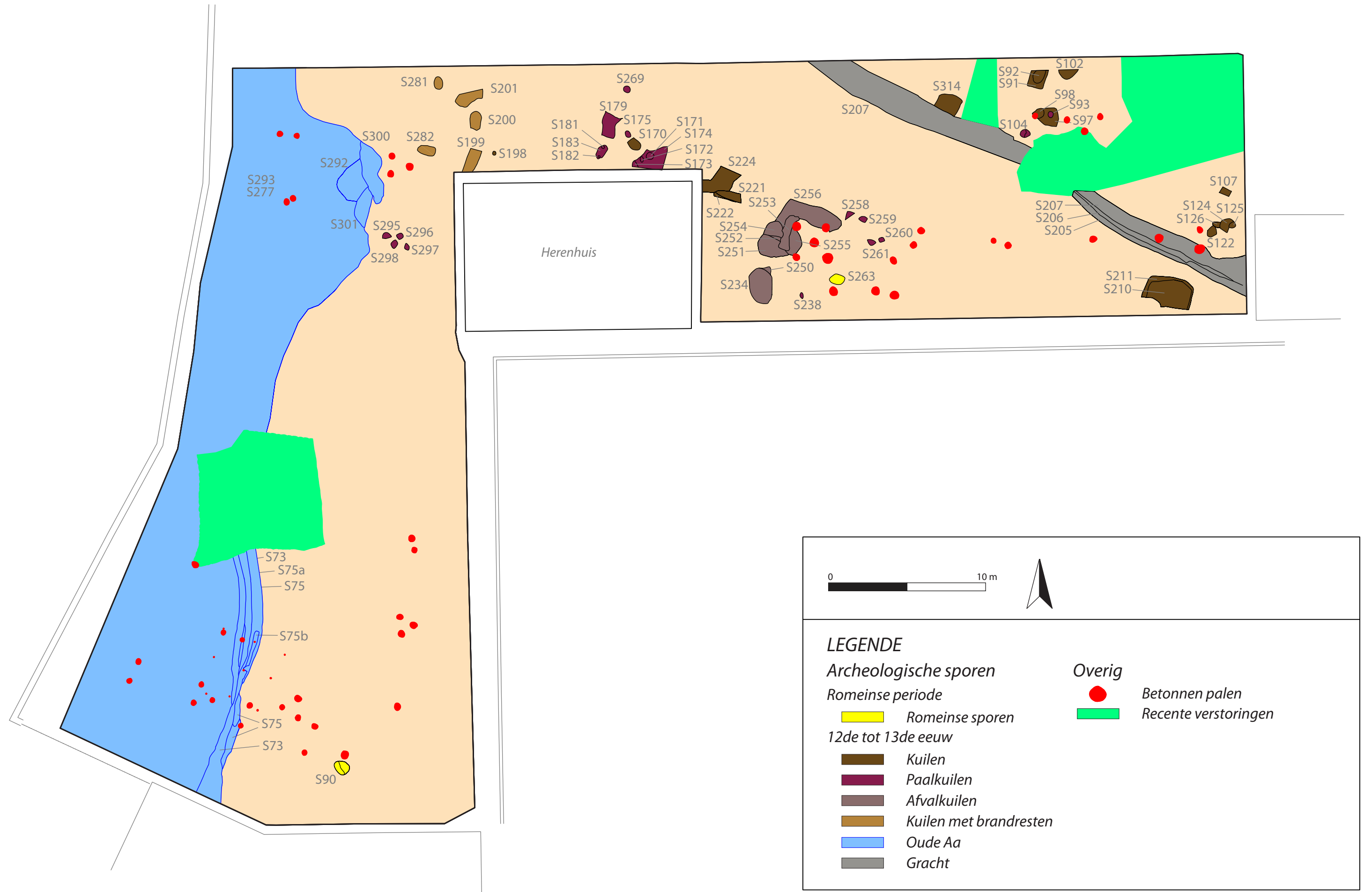
GP78	1/20ste	S189, 190, 191, 193, 194, 195, 197, 196, 198, 199, 200, 201	ZIIV2 - [10-15];[40-48]
GP79	1/20ste	S201, 191, NP2	ZIIV2 - [15-20];[40-48]
GP80	1/20ste	S205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213	ZIIV3 - [0-5];[-8-0]
GP81	1/20ste	S95, 105, 207, 206	ZIIV3 - [5-10];[-8-0]
GP82	1/20ste	S205, 206, 209, 210, 211, 212, 214, ZP3	ZIIV3 - [0-5];[0-8]
GP83	1/20ste	S95, 205, 206, 207, 214, 106, 229	ZIIV3 - [5-10];[0;8]
GP84	1/20ste	S225, 226, 227, 231	ZIIV2 - [5-10];[24-32]
GP85	1/20ste	S220, 221, 222, 223, 224, 225, 230, 232, 52	ZIIV2 - [5-10];[24-32]
GP86	1/20ste	S264, 265, 266, ZP3	ZIIV2 - [0-5];[8-16]
GP87	1/20ste	S 240, 241, 242, 262, 263, 264, 267	ZIIV2 - [0-5];[16-24]
GP88	1/20ste	S 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 250	ZIIV3 - [0-5];[24-32]
GP89	1/20ste	/	ZIIV3 - [5-10];[8-16]
GP90	1/20ste	S242, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 267	ZIIV3 - [5;10];[16;24]
GP91	1/20ste	S23, 24, 139, 243, 244, 245, 246, 247, 248	ZIV3 - [20-25];[8-16]
GP92	1/20ste	S249, 251, 252, 253, 254, 255, 256, NP3	ZIIV3 - [5;10];[24;32]
GP93	1/20ste	/	ZIIV3 - [10;15];[24;32]
GP94	1/20ste	/	ZIIV3 - [15;20];[24;32]
GP95	1/20ste	/	ZIIV3 - [10;15];[32;40]
GP96	1/20ste	S268, 269, 270, 271A en 271B	ZIIV3 - [15;20];[32;40]
GP97	1/20ste	/	ZIV2 - [0;5];[24;32]
GP98	1/20ste	S278, 308, ZP5	ZIV2 - [5;10];[24;32]
GP99	1/20ste	S278, S309	ZIV2 - [10;15];[24;32]
GP100	1/20ste	S305	ZIV2 [15;20];[24;32]
GP101	1/20ste	S302, 303, 306	ZIV2 - [20;25];[24;32]
GP102	1/20ste	/	ZIV2 - [0;5];[16;24]
GP103	1/20ste	/	ZIV2 - [5;10];[16;24]
GP104	1/20ste	/	ZIV2 - [10;15];[16;24]
GP105	1/20ste	/	ZIV2 - [15;20];[16;24]
GP106	1/20ste	S274, 276, 277, 278, NP5	ZIV2 - [5;10];[32;40]
GP107	1/20ste	S275, 277, 278, 293, NP5	ZIV2 - [10;15];[32;40]
GP108	1/20ste	S272, 273	ZIV2 - [5;10];[40;48]
GP109	1/20ste	S275, 293, 294, NP6	ZIV2 - [10;15];[40;48]
GP110	1/20ste	S283, 284, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305	ZIV2 - [15;20];[32;40]
GP111	1/20ste	S285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 294	ZIV2 - [15;20];[40;48]
GP112	1/20ste	S201, 280, 281, 282, 291, 294, 307	ZIV2 - [20;25];[40;48]
GP113	1/20ste	S282, 294, 303	ZIV2 - [20;25];[32;40]
GP114	1/20ste	S	ZIIV3 -
GP115	1/20ste	S	ZIIV3 -

• **Skeletplannen en profielplannen¹⁶**

TEKENINGNR.	ZONE	SCHAAL	SPOREN
Skeletplannen			
SP1	II	1/10de	S38=SK1, S39, S40, S41, S42=SK2, S43, S44=SK3
SP2	II	1/10de	S45, S46=SK4, S65=PSK1
Profielplannen			
PP1	I	1/20ste	S11, S11L1 tot S11L3 en Westprofiel1
PP2	I	1/20ste	Oostprofiel1; coupes: S72-S69-S70, S76; S77-80; S88; S75 zuidprofiel en westprofiel, S75; S87 zuidprofiel
PP3	I	1/20ste	Oostprofiel 2 (S88,S89); S90 noordprofiel; coupes S140-S145-S146-S147; S141-S142; noordprofiel 5; zuidprofiel 5
PP4	II	1/20ste	Profiel 1, noordprofiel 1a en 1b, coupes S82 westprofiel, S85, S93-101-97,S102, S104
PP5	II	1/20ste	coupes: S91-S92; S99-S101; S107-S101; S98-97; S95 noordprofiel; S235-238-237-239 (vlak3)
PP6	II	1/20ste	Zuidprofiel1, S125-124; S121-S127-S128; S128-S122-S123; S126-S127; S160-159-155
PP7	I	1/20ste	Oostprofiel 5+ coupe S40; coupe S23-S24, 143; S137
PP8	I	1/20ste	Oostprofiel 4, noordprofiel 6
PP9	II	1/20ste	Zuidprofiel2 (S100-S155-S163-S167); zuidprofiel3; S95 zuidkant en westprofiel; S100; S112-S113- S114-S115
PP10	II	1/20ste	coupes:S190; S200; S201; S201 noordprofiel; S197-198; S180; S179; S52-179-185; S170; S174-171-172-173; S175-178 S176-178; S52 NZprofiel en WP-profiel; S177-178; S186-188; S188.
PP11	II	1/20ste	coupes: S189-186-187; S189-186-187; S199-191; S181-183-182; S161 profiel1; S161 profiel2; profiel: S186-187-189; S220-221-223-224-225; zuidprofiel 4
PP12	II	1/20ste	coupes:S209-211-210; S95-229 profiel; S228-207-206-205-214; S234; profiel oostwand (S207-205); 236-233;S52- noordprofiel 3; S258, S249, S260; S95-S229; S259; S265; S234-250; S261; S263; S267
PP13	II	1/20ste	coupes S264-266, coupes S251-254
PP14	I	1/20ste	profiel S23-24, S246, 139, 247
PP15	I	1/20ste	coupes S289, 294, 284, 290, 282, 297, 298, profiel S304, coupe 307, 288, 281, 283, 296, 295

¹⁶ Op de profielplannen staan de profielen en de coupes.

Leuven Kloosterhotel: oudste sporen



Leuven Kloosterhotel: 13de en 14de-eeuwse bewoningssporen



Leuven Kloosterhotel: laat- en post-middeleeuwse sporen

